

Príloha č.1. Technické popisu navrhovaných úsekov podľa katastrov obcí a podľa jednotlivých vetiev

Legenda:

Plánovacia dokumentácia – stav pripravenosti:

SU – štúdiá uskutočniteľnosti

DUR – dokumentácia pre územné rozhodnutie

UR – územné rozhodnutie

DSP – dokumentácia pre stavebné povolenie

SP – stavebné povolenie

NO – žiadna príprava

Typ cesty:

CYK – cyklistická komunikácia – cyklistická cestička, cyklistický pruh

MK – miestna komunikácia

UK – účelová komunikácia

KASC – krajské a štátne cesty 1.2. a 3. triedy

Vetva EUROVELO 11 – Mníšek nad Popradom - Prešov – Seniakovce

obec	plánovacia dokumentácia	dĺžka úseku v m	rozsah podľa samosp ráv	stavebné opatrenia v m					typ cesty	odbočka/križovatka	poznámka
	SU, DUR, UR, SP, NO			novostavba	rekonštrukcia	modernizácia	organizačné opatrenia	bez úprav - existujúca	CYK, MK, UK, CTT, KASC		
Mníšek nad Popradom		5340						5340	KASC	cesta 68	hraničný priechod, cestný most s cyklopruhmi do PL
	SP	2200			2200				UK		osady Medzibrodie a Závodie - existujúca poľná cesta
Sulín	SP	180	7060		180				UK		osady Medzibrodie a Závodie - existujúca poľná cesta
		2130						2130	KASC		málo frekventovaná cesta 3158
		4750						4750	KASC		málo frekventovaná cesta 3142
Malý Lipník		2500	4180					2500	KASC		málo frekventovaná cesta 3142

		1680						1680	KASC	cyklomost do PL	málo frekventovaná cesta 3138
Starina		2850	2850					2850	KASC		málo frekventovaná cesta 3138
Legnava	SP	1110	3540					1110	KASC		málo frekventovaná cesta 3138
	SP	2430		2430					CYK		po hranicu s PL smer Muszyna
Orlov	SU	1050	10400	1050					CYK	št.hr. Lávk	od hranice s PL smer Muszyna
	SU	1600				1600			UK		modernizácia lesnej cesty Kurčín
	SU	3720				3720			UK		modernizácia lesnej cesty Kurčín
	SU	4030						4030	KASC		málo frekventovaná cesta 3150
	SU	4030									
Plaveč	SU	1760	5589					1760	KASC		málo frekventovaná cesta 3150
					596				CYK		vyjazdená cesta v teréne, okolo pravého brehu Popradu, novostavby
	SU	596									
	SU	109						109	MK	cesta 3150	okolo reštaurácie a penziónu, výhľad na hrad
	SU	1380		1380					CYK		PBH rieky Poprad, hranica intravilánu
	SU	84		84					CYK	podjazd	podjazd popod žel.most koniec intravilánu obce
	SU	1570		1570					CYK		po pravom brehu rieky, mimo účelovej cesty pre štrkovisko
	SU	90		90					MUK		lávka cez Poprad, oproti zastávke Hromoš
Plavnica			5886	2360					UK		nová účelová cesta po parcele obce, upravená pre potreby prejazdu hospodárskych vozidiel
	SU	2360									
	SU	42		42					MUK		lávka cez potok Údolianska, v tangente s intravilánom obce

	SU	473			473			UK		modernizácia existujúcej poľnej cesty okolo trate
	SU	736					736	KASC		cesta 3157 - smer Údol - Kúpeľná cyklocesta
	SU	1610		1610				UK		rekonštrukcia existujúcej poľnej cesty okolo trate ku podjazdu
	SU	25		25				UK	podjazd	podjazd popod železničnú trať, existujúci
	SU	560		560			560	CYK		nová cyklocestičku ku plán.mostu smer Chmelnica
	SU	80		80			80	MUK		cez rieku Poprad pri Čertovej skale - Skalnej ihle
Chmelnica	SU	790	4512	790				CYK		po pravom brehu rieky Poprad, po parcele obce
	SU	74		74				CYK	podjazd	úprava priestoru popod železničným mostom pre potreby cyklistov
	SU	1580		1580				CYK		po pravom brehu rieky Poprad, po parcele obce
	SU	40		40				CYK	podjazd	podjazd popod železničnú trať, existujúci
	SU	823				823		UK		modernizácia existujúcej poľnej cesty okolo trate
	SU	508					508	KASC		málo frekventovaná cesta 3145, intravilán obce
	SU	454					454	MK		smer Podsadek SL, stará poľná cesta
	SU	243		243				CYK		nová cyklotrasa smer SL
	SU	1580		1580				CYK		nová cyklotrasa v koridore poľnej cesty
	SU	1130					1130	MK		ulica Podsadek a Mýtna, okolo kostola s pekným výhľadom
Stará Ľubovňa	SU	83		83				MUK		rekonštrukcia zavesenej lávky cez rieku

										Poprad
	SU	30					30	MK		chodník ku križovatke s cestou 68
	SU	30				30		KASC	cesta 68	prieťah pre cyklistov - napr. vyvýšený priečny prah
	SU	126		126				MK		rozšírenie chodníka o pruhy pre cyklistov
	SU	845		845				CYK		nová cyklocestička, LB potoka Jakubianka
	SU	389					389	CYK		existujúca cyklocestička LBH Jakubianka
	SU	1190		1190				CYK		rekonštrukcia existujúcej cesty po LBH Jakubianka
Nová Ľubovňa	SU	1050	6633				1050	MK		nová ulica s rodinnými domami
	SU	50					50	MUK		nová pekná lávka cez p.Jakubianka ku cintorínu
	SU	180					180	CYK		nová cyklocestička, smer kúpele
	SU	4720					4720	CYK		nová cyklocestička, Kúpeľná cyklocesta
	SU	340					340	KASC		cesta 3144, cez kúpele
	SU	293					293	UK		príjazdová cesta ku hotelu SOREA
	SU	795				795		UK		modernizácia UK ku chatám a do strediska
Jakubany			2695	1900				CYK		nová cyklocetsička po členitom teréne, dodržať max.sklon pri projektovaní
	SU	1900								
Šambron			4255	1260				CYK		nová cyklocetsička po členitom teréne, dodržať max.sklon pri projektovaní
	SU	1260					465	MK		nápojenie na cestu do kúpeľov
	SU	465								
	SU	196					196	KASC		málo frekventovaná cesta 3171, odbočka na

											CYK
	SU	2130		2130					CYK		nová cyklocestička údolím Šambronky, v jej tesnom susedstve na pozemkoch SR
	SU	204				204			UK		združená funkcia novej UK pre potreby vjazdov na pole a aj na cyklotrasu smer Bajerovce
Bajerovce	DSP	3650	5530	3650					CYK		nová cyklocestička v koridore lesnej cesty na parcele SR
	SU	1030						1030	MK		cesta cez intravilán obce, ku družstvu
	DSP	850		850					CYK		nová cestu ku križu smer Krásna Lúka
Krásna Lúka	DSP	4060	4090	4060					CYK		v obchvate obce, po parcele vo vlastníctve SR
				30					MUK		lávka cez Kučmanský potok v blízkosti cesty 3171
	DSP	30									
Šarišské Dravce	DSP	2220	3551	2220					CYK		okolo poľnohospodár skeho družstva
	DSP	485						485	MK		málo frekventované miestne komunikácie
				846					CYK		nová cyklocestička pozdĺž cesty 3171
	DSP	846									
Torysa	DSP	887	2629	887					CYK		nová cyklocestička pozdĺž cesty 3171
	DSP	26					26		KASC		bodové križovanie cesty 3193, priechod pre cyklistov
	DSP	937						937	MK		ulica okolo rieky Torysa, informačné značenie
	DSP	501			501				UK		rekonštrukcia cesty okolo farmy ku lávke smer Krivany
	DSP	258		258					CYK		nová cyklocestička

											ku lávke
	DSP	20		20					MUK		cez potok Hanušovec
Krivany	DSP	1010	4110	1010					CYK		v koridore poľnej cesty, novostavba
	DSP	180				180			UK		modernizácia existujúcej UK
								1400	MK		paralelne s hlavnou cestou, ul. Mušina smer rybník
	DSP	1400									
				1520					CYK		v koridore poľnej cesty okolo jazierka a mlyna, smer Lipany
Lipany	DSP	1520	4302								
	DSP	1420			1420				UK		rekonštrukcia existujúcej vodárenskej cesty
				770					CYK		cyklocestička na korune proti povodňovej hrádze
	DSP	770									
	DSP	557		557					CYK		ľavý breh Torysy, existujúca poľná cesta
	DSP	30		30					MUK		cez Lipanský potok
	DSP	75					75		KASC		cesta 3109 - most cez rieku
	DSP	705						705	MK		po pravom brehu rieky
	DSP	745				745			UK		modernizácia existujúcej asfalt. cesty ku rybníkom
Rožkovany	DSP	402	2166	402					CYK		okolo rybníkov ku panelovej ceste
					606				CYK		rekonštrukcia panelovej cesty, ku brodu
	DSP	606									
	DSP	15						15	KASC		bodové križovanie cesty 3188, priechod pre cyklistov
	DSP	549						549	MK		po pravom brehu rieky smer družstvo
					594				UK		modernizácia existujúcej poľnej cesty pre potreby cyklistov
Jakubova Voľa			1378		466						
	DSP	466							UK		modernizácia existujúcej poľnej cesty pre potreby cyklistov

								912	MK		nízke intenzity, smer existujúca lávka a žel.stanica
	DSP	912									
Červenica			1290					270	MK		nízke intenzity, smer existujúca lávka a žel.stanica
	DSP	270									
	DSP	1020		1020					CYK		okolo trate smer Pečovská NV
Pečovská Nová Ves	SP	35	3243	35					CYK		cyklocestička ku lávke
	SP	40		40					MUK		cez potok Ľutinka
	SP	358		358					CYK		popri žel.trati do obce, nová cyklocestička
	SP	500				500			UK		existujúca panelová cesta
	SP	2310		2310					CYK		nová cyklocestička v koridore žel.trate
Sabinov			6181								
	SP	856		856					CYK		nová cyklocestička v koridore žel.trate
	SP	20		20					MUK		cez Drienický p.
	SP	332		332					CYK		nová cyklocestička v koridore žel.trate
	SP	1330						1330	MK		ulica Pod Švabľovkou
	SP	48						48	KASC		ulica Levočská, cesta 3177, smer Ražňany, napojenie na existuj.cyklochodník, existujúci most
	SP	176						176	MK		okolo stromoradia
	SP	844				844			MK		modernizácia miestnej kom. Nábřežia okolo Torysy
	SP	790		790					CYK		po ľavom brehu Torysy
Šarišské Michaľany			3752								
	SP	1270		1270					CYK		v koridore žel.trate
	SP	257						257	MK		ul.Mlynská
	SP	427		427					CYK		v koridore žel.trate
	SP	60						60	MK		ul. SNP
	SP	170			170				CYK		rekonštrukcia ex.chodníka

								358	KASC		cesta 3184, využitie mosta a ex.žel.priecesti a
	SP	358									
	SP	1210			1210				UK		UK medzi záhradkami
Veľký Šariš	SP	426	8252	426					CYK		od záhradiek, po parcele mesta
	SP	458						458	UK		existujúca asf.cesta ku lesnej škôlke
	SP	523		523					CYK		ku novému mostu pod hradným vrchom
	SP	2790		2790					CYK		v koridore poľnej cesty, okolo rybníkov
	SP	75						75	MUK		zrekonštruova ná lávka žel.vlečky 2018
	SP	80						80	CYK		po trati bývalej žel.vlečky, realizácia 2019
	SP	1090						1090	MK		ul. Dr. Grešša a ul. Krátka
	SP	1000						1000	CYK		pravý breh r. Torysa, realizácia 2019
	R	1810						1810	CYK		existujúca cyklotrasa popod Bikoš
Prešov	R	925	9091					925	CYK		existujúca cyklotrasa popod Bikoš
	R	2700						2700	CYK		existujúca cyklotarsa Sídl.III.
	R	165						165	CYK		realizácia 2019, popod most ul.Levočská
	R	1960						1960	CYK		existujúca cyklotrasa Sídl.II. ku športovej hale
	SP	753		753					UK		obslužná komunikácia povodia, úprava brehov
	SP	448						448	CYK		cyklotrasa smer Willec Horka, realizácia 2019
	SP	2140						2140	MK		ulica Pod Willec hôrkou, záhrady
Haniska pri Prešove	SU	820	1172					820	MK		tichá ulica po ľavom brehu rieku Torysa
	SU	352		352					CYK		suchý polder, okolo farmy
Kendice	SU	109	5023				109		KASC		zvýšenie bezpečnosti cyklistov prejazd cez

											cestu 20
	SU	1180			1180				CYK		modernizácia koruny PP hrádze, pravý breh Torysa
	SU	94		94					MUK	podjazd	podjazd popod železničný most, PB Torysa
	SU	2590			2590				CYK		modernizácia koruny PP hrádze, pravý breh Torysa
	SU	1050		1050					CYK		nová cyklocestička medzi traťou a riekou smer Drienovská NV
Drienovská Nová Ves	SU	1380	2940		1380				UK		rekonštrukcia existujúcej cesty okolo žel.trate
	SU	1560		1560					CYK		nová cyklocestička okolo trate, následne pozdĺž cesty 20
Ličartovce	SU	1230	2100	1230					CYK		nová cyklocestička okolo trate, následne pozdĺž cesty 20
	SU	870		870					CYK		pozdĺž protihlukovej steny D1, napojenie na MK
Obišovce /KSK/	SU	1550	1550	1550					CYK		odvodňovací kanál, zelený koridor
Lemešany	SU	485	2658	485					CYK		odvodňovací kanál, zelený koridor, parcely SR, ku križovatke
	SU	17				17			KASC		cesta 3445, privádzač na D1, priechod pre cyklistov
	SU	1750		1750					CYK		ako obchvat obce pre cyklistov, medzi D1 a obcou
	SU	406		406					CYK		v koridore odbodňovacieho kanála, parcela SPF
Janovík	SU	1040	1040	1040					CYK		v koridore odbodňovacieho kanála, parcela SPF
Bretejovce	SU	625	1395	625					CYK		v koridore odbodňovacieho kanála, parcela SPF, ku

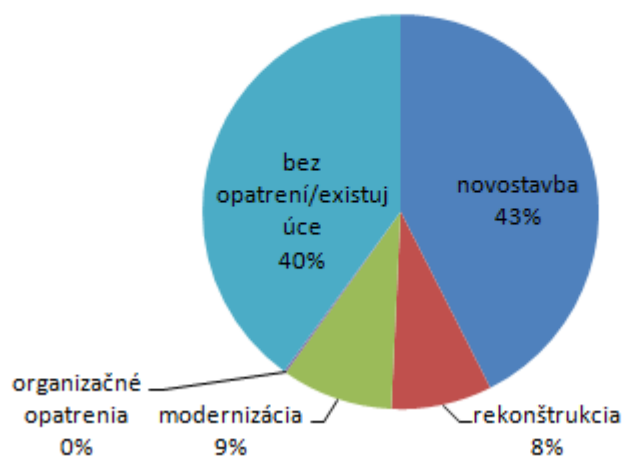
											lávke, napojenie na obec
	SU	60		60					MUK		cez Torsy, na ľavý breh v koridore SR
	SU	710		710					CYK		cyklotrasa v ramene Torsy ku lávke seniakovce
Nová Polhora /KSK/	SU	133	187	133					CYK		nová cyklotrasa ku exist.lávke
	SU	10		10					MUK		cez Bohdanovský p.
	SU	137		137					CYK		cyklotrasa ku exist.lávke
	SU	40			40				MUK		rekonštrukcia existujúcej lávky, napojenie obce Nová Polhora
Seniakovce	SU	125	1531	125					CYK		cyklotrasa ku exist.lávke
	SU	448						448	MK		okolo obecného úradu sme cesta 20, KE
	SU	15					15		KASC		bodové križovanie cesty 20, intravilán obce, priechod pre cyklistov
	SU	943		943					CYK		pozdĺž cesty č.20, smer Budimír
Celkom v m		149837		63668	12397	13654	272	59846			

Celkový sumár

Celkový rozsah vetvy je 149,9 km, dotknutých je 36 samospráv vrátane krajského mesta Prešov. 40 % celej trasy je realizovaných, alebo pripravených na realizáciu. Stav pripravenosti v katastroch jednotlivých samospráv je v úseku Prešov - Mníšek nad Popradom vysoký, v smere od Prešova do Košíc - úsek po Seniakovce je naopak nízky. Novostavby, predovšetkým segregované cyklistické cestičky, ktoré je potrebné dobudovať, tvoria 43 % celkového rozsahu trasy. Podiel cyklistických cestičiek na celkovej dĺžke zahrnutých komunikácií je 54%.

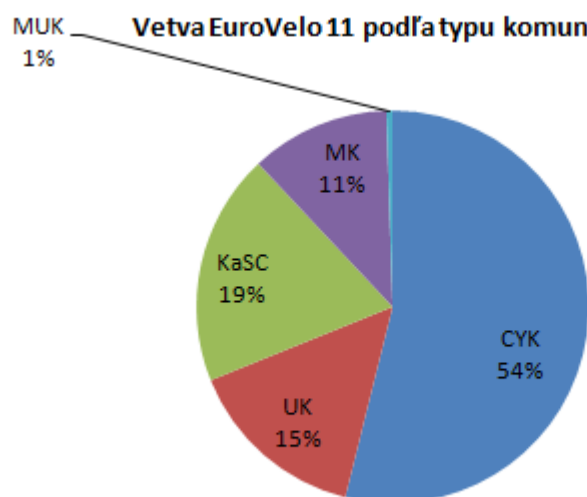
celková dĺžka v m	novostavba	rekonštrukcia m	modernizácia m	organizačné opatrenia m	bez opatrení/existujúce m
149837	63668	12397	13654	272	59846

Vetva EuroVelo 11 podľa typu stavebných opatrení



typ komunikácie	CYK	UK	KaSC	MK	MUK	MUK počet
dĺžka v m	80748	22490	28623	17212	764	15
% z celkovej dĺžky	54	15	19	11	1	

Vetva EuroVelo 11 podľa typu komunikácií



Vetva P1 – Vysoké Tatry: Podbanské – Ždiar - Osturňa

Plánovacia dokumentácia – stav pripravenosti:

SU – štúdia uskutočniteľnosti

DUR – dokumentácia pre územné rozhodnutie

UR – územné rozhodnutie

DSP – dokumentácia pre stavebné povolenie

SP – stavebné povolenie

NO – žiadna príprava

Typ cesty:

CYK – cyklistická komunikácia – cyklistická cestička, cyklistický pruh

MK – miestna komunikácia

UK – účelová komunikácia

KASC – krajské a štátne cesty 1.2. a 3. triedy

obec	plánovací a dokumen tacia	dĺžka	dĺžka celko m	stavebné opatrenia v m					typ cesty	odbočka /križovat ka	poznámka
	SU,DUR, UR,DSP,S P, NO	v m		novosta vba	rekonštr ukcia	moderni zácia	organiza čné opatreni a	bez úprav - existujúca	CYK, MK, UK, KaSC		
Vysoké Tatry	NO	14900	47796	14900					CYK		Podbanské - ku Štrbskému plesu, okolo 3 studničky, severná strana cesty 537
	NO	1190		1190					CYK		Štrbské pleso okolo cesty 537 ku lávke
	NO	36		36					MUK		lávka cez rieku Poprad
	NO	2230		2230					CYK		severná strana cesty 537
	NO	135					135		KaSC		vjazd a výjazd cyklotrasy na cestu 537, využitie existujúceho žel. priecestia
	NO	932		932					CYK		Š.Pleso - Vyšné Hágy
	NO	45					45		KaSC		križovanie žel trate a cesty, využitie existujúceho priecestia
	NO	1161		1161					CYK	križovatka a 537 a 539	Vyšné Hágy, severná strana cesty 537
	NO	183					183		KaSC		mimoúrovňové križovanie žel. trate, most
	NO	1520		1520					CYK		pozdĺž cesty 537 smer N.Polianka
	NO	68					68		MK		Nová Polianka, križovanie cyklotrasy miestnych komunikácií
	NO	1620		1620					CYK		Nová Polianka - Tatranská Polianka
	NO	145				145			UK		Nová Polianka existujúca lesná cesta
	NO	35		35					MUK		Nová Polianka existujúca lesná cesta

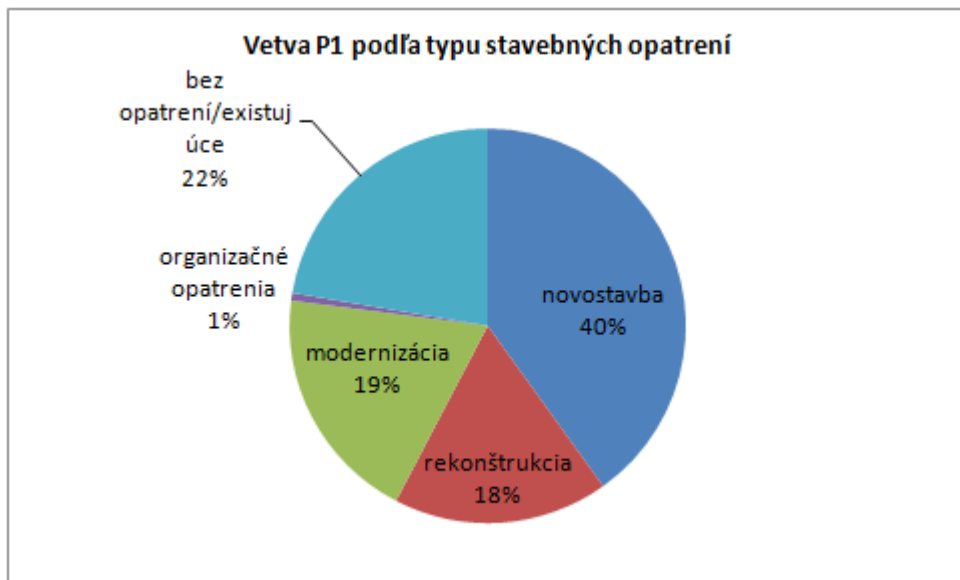
	NO	645			645			UK		Nová Polianka existujúca lesná cesta
	NO	311		311				CYK		Nová Polianka existujúca lesná cesta
	NO	1450		1450				CYK		Nová Polianka existujúca lesná cesta
	NO	1400		1400				CYK		Nová Polianka existujúca lesná cesta
	NO	1150					1150	MK		Nová Polianka existujúca lesná cesta
	NO	2100		2100				CYK		Nová Polianka existujúca lesná cesta
	NO	2440		2440				CYK		Nová Polianka existujúca lesná cesta
	NO	1480		1480				CYK		Nová Polianka existujúca lesná cesta
	NO	1760		1760				CYK		Nová Polianka existujúca lesná cesta
	NO	1270		1270				CYK		Nová Polianka existujúca lesná cesta
	NO	440			440			UK		Nová Polianka existujúca lesná cesta
	NO	318		318				CYK		Nová Polianka existujúca lesná cesta
	NO	36		36				MUK		Nová Polianka existujúca lesná cesta
	NO	871		871				CYK		Nová Polianka existujúca lesná cesta
	NO	356					356	MK		Nová Polianka existujúca lesná cesta
	NO	2880		2880				CYK		Nová Polianka existujúca lesná cesta
	NO	2090			2090			UK		Nová Polianka existujúca lesná cesta
	NO	689					689	MK		Nová Polianka existujúca lesná cesta
	NO	1910					1910	CYK		Nová Polianka existujúca lesná cesta
Ždiar	NO	4300	10909		4300			CYK		Nová Polianka existujúca lesná cesta
	NO	5780			5780			CYK	s cestou 66	Nová Polianka existujúca lesná cesta
	NO	829					829	UK		Nová Polianka existujúca lesná cesta
Osturňa		7860	10530				7860	UK		Nová Polianka existujúca lesná cesta
		2670					2670	UK		Nová Polianka existujúca lesná cesta
Celkom v m		69235		27729	12211	13400	431	15464		

Celkový sumár

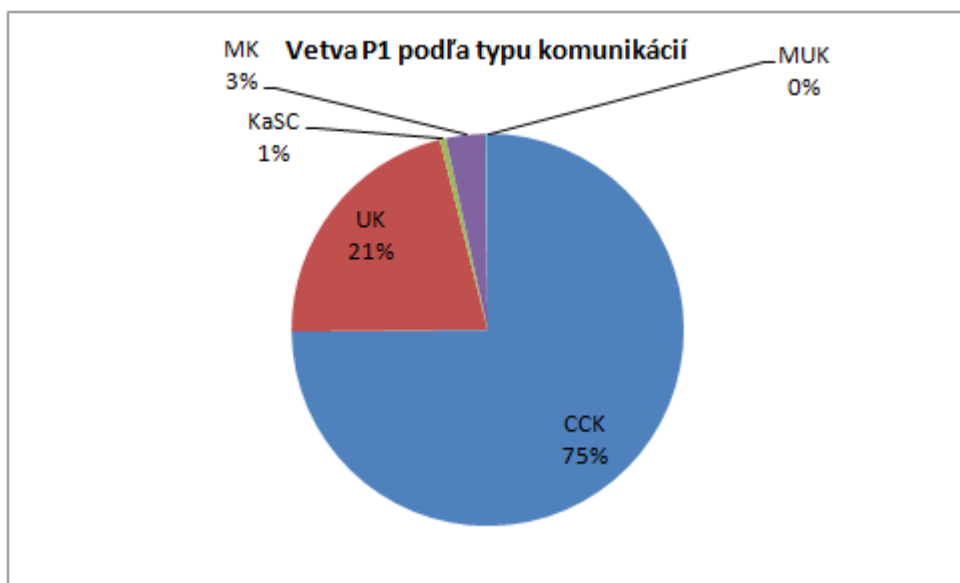
Celkový rozsah vetvy je takmer 70 km, dotknuté sú 3 samosprávy, predovšetkým mesto Vysoké Tatry, na území ktorého je umiestnená väčšia časť cyklotrasy. 22 % celej trasy je realizovaných, alebo je vhodných do zaradenia hlavnej kostrovej siete. Takmer 47% tvorí rekonštrukcia a modernizácia existujúcich chodníkov a účelových komunikácií. Novostavby, predovšetkým segregované cyklistické cestičky, ktoré je potrebné

dobudovať, tvoria 40 % celkového rozsahu trasy. Podiel cyklistických cestičiek na celkovej dĺžke zahrnutých komunikácií je až 75 %.

celková dĺžka v m	novostavba	rekonštrukcia	modernizácia	organizačné opatrenia	bez opatrení/existujú
69235	27729	12211	13400	431	15464



typ komunikácie	CCK	UK	KaSC	MK	MUK	MUK počet
dĺžka v m	51823	14679	363	2263	107	3
% z celkovej dĺžky	75	21	1	3	0	



Vetva P2 Tatry – Pieniny: Štrba – Poprad – Kežmarok – Lesnica

Plánovacia dokumentácia – stav pripravenosti:

SU – štúdiá uskutočniteľnosti

DUR – dokumentácia pre územné rozhodnutie

UR – územné rozhodnutie

DSP – dokumentácia pre stavebné povolenie

SP – stavebné povolenie

NO – žiadna príprava

Typ cesty:

CYK – cyklistická komunikácia – cyklistická cestička, cyklistický pruh

MK – miestna komunikácia

UK – účelová komunikácia

KASC – krajské a štátne cesty 1.2. a 3. triedy

obec	plánova cia dokume ntácia	dĺžka	dĺžka celkom	stavebné opatrenia v m					typ cesty	odbočka/križ ovatka	poznámka
	SU,DUR, UR,DSP, SP, NO	v m		novosta vba	rekon štrukc ia	moder nizácia	organizač né opatreni a	bez úprav - existujú ca	CYK,MK, UK, CTT, KaSC, MUK		
Štrba	SU	547	2449					547	MK		Mlynská ul.
	SU	1100		1100					CYK		Mlynica potok - ku hotelu Sipex
	SU	302						302	KaSC		št.cesta 2343, dopravné značenie
	SU	500		500					CYK		Mlynica p. - smer Lučivná
Lučivná	SU	2300	5323	2300					CYK		Štrba-Lučivná - extravilán
	SU	416		416					CYK		Lučivná - intravilán - okolo ihriská
	SU	600						600	MK		Lučivná, dopravné značenie
	SU	1000				1000			UK		Poľná cesta od vlekov
	SU	1007		1007					CYK		Cez pole, pozemky SPF ku križovatke Svit
Svit	R	3800	3800					3800	CYK		cyklotrasa realizovaná v plnom rozsahu
Poprad	R	4820	12155					4820	CYK		existujúca cyklotrasa smer Svit
		989						989	MK		Brežný riadok - ulica, dopravne značenie
	R	500						500	CYK		realizácia 2018
		300						300	MK		Popradské nábrežie, dopravné

											značenie
		266		266					CYK		Popradské nábrežie CYK
		5280		5280					CYK		okolo rieky Poprad, po pravom brehu
Veľká Lomnica	UR	887	3337	887					CYK		pravý breh rieky Poprad
	UR	54		54					lávka		cez rieku Poprad
	UR	911		911					CYK		napojenie na intravilán obce
	UR	36		36					lávka		cez prítok rieky Poprad
	UR	389		389					CYK		alebo združená komunikácia cez obec
	UR	23		23					lávka		cez prítok rieky Poprad
	UR	669		669					CYK		po ľavom brehu rieky smerom ku mimoúrovňovému križovaniu cez cestu 66
	UR	42		42					MUK		ponad cestu č.66
	UR	326		326					CYK		po ľavom brehu rieky smerom ku lávke cez Poprad
Huncovce	UR	47	3945	47					lávka		cez rieku Poprad smerom do obce
	UR	2020		2020					CYK		okolo obce, medzi pravým brehom rieky Poprad
	UR	38		38					lávka		cez rieku Poprad
	UR	1840		1840					CYK		po ľavom brehu rieky Poprad
Kežmarok	UR	398	6190	398					CYK		po ľavom brehu rieky Poprad, Kežmarok_Huncovce
		1380					1380		MK		intravilán mesta, ulice Slavkovská, Nábrežná
		926					926		MK		ulice Garbiarska, Fraňa Kráľa - ku hradu
	R	2110						2110	CYK		existujúca CCK - ul.Pod lesom
	R	1260						1260	CYK		existujúca CCK - po hrádzi
		116		116					UK		problémová účelová komunikácia - rybník, železničné priecestie, vlastník Železnice SR
Spišská Belá	R	954	10134					954	CYK		CCK cez park kaštieľ
	R	147						147	MK		existujúca MK, popod cestný most
	R	853						853	CYK		popri ceste č.66

	SP	1930		1930					CYK		popri ceste č.66 a napojenie na existujucu CCK
	R	6250						6250	CYK		existujuci cyklochodnik smer Kotlina
VT-Tatranska Kotlina	R	3520	3520					3520	CYK		existujuci cyklochodnik smer Kotlina
Spišská Belá	SP	1540	1540	1540					CYK		plánovaná cesta do realizácie
Slovenská Ves	SP	1250	4216	1250					CYK		plánovaná cesta do realizácie
		569						569	MK		Slovenská Ves, dopravné značenie
		257						257	KaSC		Slovenská Ves, dopravné značenie
	NO	2140				2140			CYK		Slovenská Ves, modernizácia existujúcej UK na CCK
Vojňany	NO	983	2867			983			CYK		Vojňany, modernizácia existujúcej UK na CCK
	NO	438						438	KaSC		Vojňany, dopravné značenie
	NO	465				465			CYK		Vojňany, modernizácia existujúcej UK na CCK
	NO	981		981					CYK		Vojňany, CCK nová cez pole
Toporec	NO	1250	4640	1250					CYK		Toporec, novostavba CCK cez pole
	NO	1710				1710			CYK		Toporec, modernizácia existujúcej UK na CCK
	NO	1680		1680					CYK		Toporec, pozdĺž cesty č.3107
Holumnica	NO	264	1339	239			25		CYK	cesta 77	Holumnica, popri ceste 3107, križovatka cesta 77
	NO	438						438	KaSC		Holumnica, cesta 3099, križovanie žel.trať, rieka Poprad - existujúce
	NO	637		637					CYK		Holumnica, popri rieke Poprad, doplniť o napojenie na obec v dĺžke ca 700 m.
Podolíneč	NO	1710	5640	1710					CYK		Podolíneč, popri rieke Poprad
	NO	1320						1320	KaSC		Podolíneč, ul. T.Vansovej - cesta č. 3123, dopravné

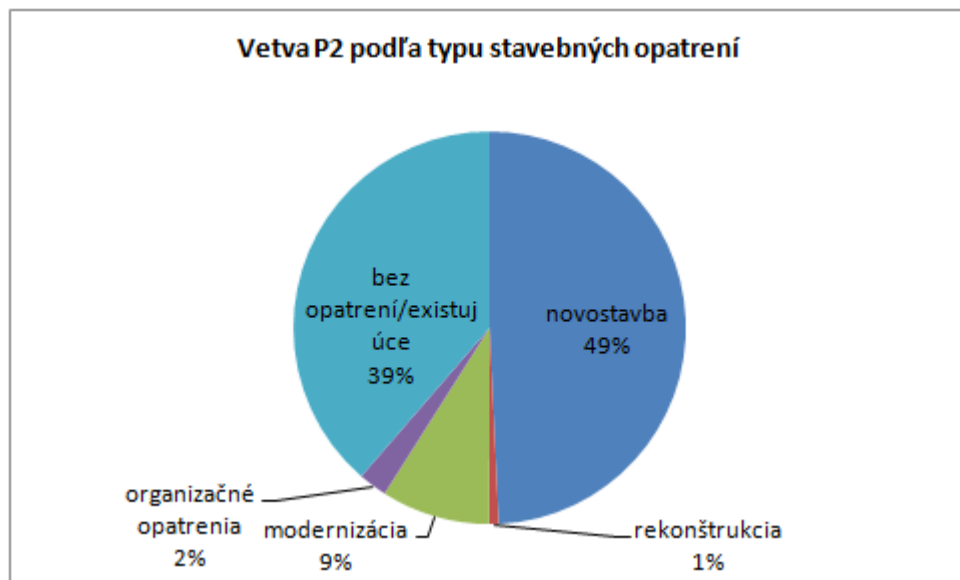
											značenie
	NO	2530		2530					CYK		Podolíneč, po ľavom brehu Popradu smer N.Ružbachy
	NO	80		80					lávka		lávka cez Poprad - hranica katastrov
Nižné Ružbachy	NO	358	3418	358					CYK		CCK ku rybníku - vlastník rybársky zväz, nutná dohoda
	NO	1510						1510	UK		N.Ružbachy, nová existujúca ÚK, doplniť tur.značenie
	NO	1550				1550			UK		N.Ružbachy, modernizácia existujúcej ÚK
Forbasy	NO	2390	3100			2390			UK		Forbasy, modernizácia existujúcej UK
	NO	710						710	KaSC		Forbasy, intravilán, hlavná ulica, cesta 3126
Hniezdne	NO	781	6523					781	KaSC		Hniezdne, cesta 3126, len tur. Značenie
	NO	1130						1130	MK		Hniezdne, MK, dopravné značenie
	NO	361					361		KaSC	cesta 77	Hniezdne, popri ceste 77
	NO	311						311	UK		Hniezdne, cez areál destilárie
	SP	1060		1060					CYK		Hniezdne, nová CCK smer SL, napojenie na existujúcu
	R	890						890	CYK		Hniezdne, existujúca CCK - SL
	R	1360						1360	CYK		Hniezdne, existujúca CCK - Kamienka
	UR	630		630					CYK		Hniezdne, plánovaná CCK - Kamienka
Kamienka	R	1460	8070					1460	CYK		Kamienka, existujúca CCK
		2350						2350	MK		Kamienka, intravilán
	NO	4260		4260					CYK		Kamienka, CCK smer Stráňany
Stráňany	NO	1230	2666	1230					CYK		Stráňany, nová CCK, smer Kamienka
	NO	1280						1280	MK		Stráňany, intravilán
	NO	156		156					CYK		Stráňany, smer Lipník
Veľký Lipník	NO	1720	5416	1720					CYK		Veľký Lipník, nová CCK
	NO	402						402	MK	cesta 543	Veľký Lipník,

										intravilán
	NO	544		544					CYK	Veľký Lipník, popri potoku Lipničianka, smer Haligovce, obchvat 1
	NO	1430		1430					CYK	Veľký Lipník, CCK - obchvat 2
	NO	1320		1320					CYK	Veľký Lipník, CCK, smer Kláštor
Haligovce	NO	194	2479	194					CYK	Haligovce, CCK smer Lipník
	NO	505						505	MK	Haligovce, okrajová časť obce, značenie
	NO	1780		1780					CYK	Haligovce, popri potoku
Lechnica	NO	35	1186	35					lávka	Lechnica
	NO	100		100					CYK	Lechnica, extravilán, potok
	NO	35		35					lávka	Lechnica
	NO	584		584					CYK	Lechnica
	NO	20		20					lávka	Lechnica
	NO	104		104					CYK	Lechnica
	NO	85						85	UK	Lechnica, vodarensky objekt, výjazd na cestu 543.
	NO	223		223					CYK	Lechnica, ku areálu kúpeľov
Červený Kláštor	NO	875	3875		875				CYK	CK, popri ceste 543- rozšíriť pruhy
		660						660	UK	cesta do kempu - obsluná komunikácia ako variant
	R	2340		2340					CYK	Popri Dunajci, združená komunikácia peší a cyklisti
Lesnica	R	5660	6380	5660					CYK	Popri Dunajci, združená komunikácia peší a cyklisti
	R	720						720	KaSC	cesta 3148, zakaz vjazdu motorovým vozidlám
Celkom v m		114208	114208	56275	875	10238	2692	44128		

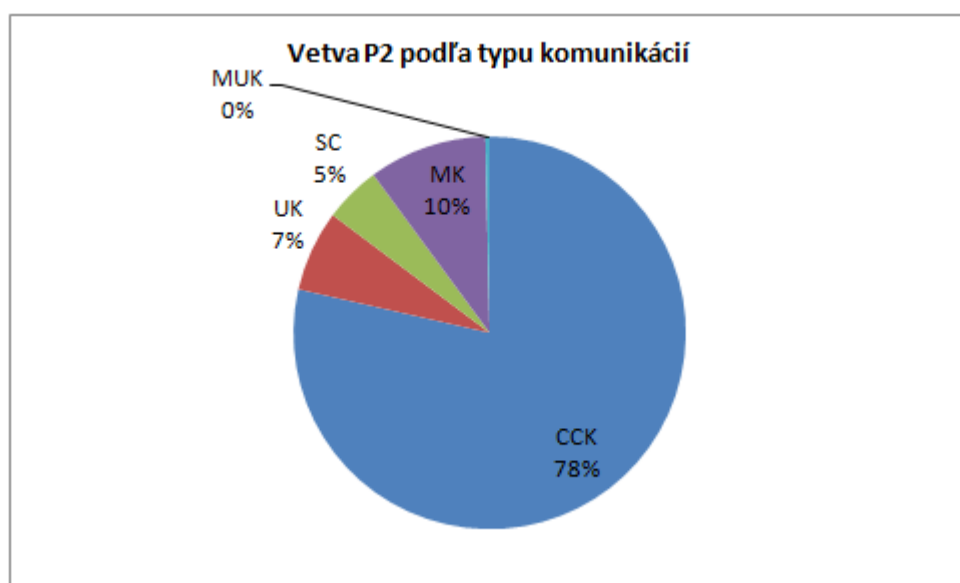
Celkový sumár

Celkový rozsah vetvy je viac ako 114 km, dotknutých je 25 samospráv, predovšetkým mestá Poprad, Kežmarok a Spišská Belá. 39 % celej trasy je realizovaných, alebo je vhodných na zaradenie do hlavnej kostrovej siete. Len 10 % tvorí rekonštrukcia a modernizácia existujúcich ciest a účelových komunikácií. Novostavby, predovšetkým segregované cyklistické cestičky, ktoré je potrebné dobudovať, tvoria 49 % celkového rozsahu trasy. Podiel cyklistických cestičiek na celkovej dĺžke zahrnutých komunikácií je až 79 %.

celková dĺžka m	novostavba	rekonštrukcia	modernizácia	organizačné opatrenia	bez opatrení/existujúce
114208	56275	875	10238	2692	44128



typ komunikácie	CCK	UK	SC	MK	MUK	MUK počet
dĺžka v m	89724	7622	5327	11125	410	10
% z celkovej dĺžky	79	14	609	109	15	



Vetva P3 – Levočská: Kežmarok – Levoča – Sp.Podhradie - Lipany

Plánovacia dokumentácia – stav pripravenosti:

SU – štúdia uskutočniteľnosti

DUR – dokumentácia pre územné rozhodnutie

UR – územné rozhodnutie

DSP – dokumentácia pre stavebné povolenie

SP – stavebné povolenie

NO – žiadna príprava

Typ cesty:

CYK – cyklistická komunikácia – cyklistická cestička, cyklistický pruh

MK – miestna komunikácia

UK – účelová komunikácia

KASC – krajské a štátne cesty 1.2. a 3. Triedy

samospráva	plánova cia dokume ntácia	dĺžka	dĺžka celkom	stavebné opatrenia v m					typ cesty	odbočka /križovat ka	poznámka
	SU,DUR, UR,DSP, SP, NO	v m		novosta vba	rekonštr ukcia	modernizá cia	organizač né opatrenia	bez úprav - existujú ca	CYK,M K, UK, CTT, KaSC		
Kežmarok	SP	797	1624					797	MK		realizované Interreg V A, Hlavné n., Trhovište, cez štadión
	R	827						827	CYK		realizované Interreg V A, LBH Ľubica potok
Ľubica	NO	276	4574	276					CYK		ĽBH potok Ľubica
	NO	1840		1840					CYK		ĽBH Tvarožiansky p.
	NO	82				82			UK		okolo benzínky
	NO	1310		1310					CYK		PBH Tvarožiansky p.
	NO	46					46		KaSC	cesta 536	chránený priechod cez cestu
	R	1020						1020	KaSC		cesta 3092
Tvarožná	R	5140	9790					5140	KaSC		cesta 3092
	NO	4650				4650			UK		lesná cesta - Tvarožanská cesta, smer Levoča
Levoča	NO	5640	14103			5640			UK		lesná cesta - Tvarožanská cesta, smer Kežmarok
	NO	1170		1170					CYK		okolo Levočského p., ku rybníku, pokračovanie cyklocestičky
	NO	332				332			CYK		modernizácia koruny hrádze okolo rybníka
	R	1850						1850	CYK		existujúca CCK okolo Levočského potoka
	R	640						640	MK		Potočná ulica
	R	868						868	KaSC	cesta 18	Kežmarská ulica, cesta 3225,

											križovanie do centra mesta
	NO	136					136		KaSC	cesta 18	opatrenia na zvýšenie bezpečnosti cyklistov
	R	776						776	MK		Štúrova ulica
	NO	2050		2050					CYK		stará Hrhovská cesta, okolo záhrad upraviť ako ÚK
	R	641						641	UK		nová obslužná cesta okolo diaľnice, podjazd
Spišský Hrhov	R	572	3637			572			CYK		modernizácia ÚK pre potreby cyklistov
	R	767						767	MK		Osloboditeľov, Komenského
	R	572				572			CYK		cesta cez park - súkromný vlastník /ako v Strážky
	R	366						366	MK		Pisárovská ul. - novostavby
	NO	1360		1360					CYK		cez polia, upraviť stúpanie podľa terénu a vlastníkov smer Kľčov
Kľčov	NO	218	1351	218					CYK		cez polia, upraviť stúpanie podľa terénu a vlastníkov smer S.Hrhov
	R	801						801	MK		
	NO	332		332					CYK		okolo Kľčkovského p. smer Nemešany
Nemešany	NO	191	1821	191					CYK		okolo Kľčkovského p. smer Kľčov, novostavby, nová ulica
	R	1630						1630	KaSC		cesta 3209
Baldovce	R	307	1467					307	KaSC		cesta 3209
	R	1160						1160	KaSC		cesta 3211
Spišské Podhradie	R	2640	6137					2640	KaSC		cesta 3211, v dotýčnici Spišský Jeruzalem a S.Kapitula
	R	885						885	MK		Robotnícka ul.
	NO	1200		1200					CYK		nová cyklocestička po starej ceste ku parkovisku pod hradom
	R	565						565	MK		obskuzná komunikácia ku hradu, časť cesty v dl. 130 patrí do KSK
	NO	847		847					CYK		cyklocestička, ekologická povrchová úprava okolo NPR Sobotište
Granč - Petrovce	NO	917	1977	917					CYK		cyklocestička, ekologická povrchová úprava okolo NPR Sobotište do obce

	R	1060						1060	KaSC		cesta 3261
Behárovce	R	1280	2048					1280	KaSC		cesta 3261
	NO	768		768					CYK		okolo usadlosti, čiastočne po účelovej komunikácii, následne ĽB potoka Branisko
Korytné	NO	58	1732	58					MUK		potok Branisko - alternatíva Beharovce A1
	NO	214		214					CYK		okolo LB p.Branisko ku chránenému priecestiu cez cestu č.18
	NO	40					40		KaSC	cesta 18	križovanie cyklotrasy s cestu 1.tr. chránené
	R	1420						1420	KaSC		cesta 3218
Poľanovce	R	1160	4190					1160	KaSC		cesta 3218
	NO	3030				3030			UK		modernizácia ÚK smer N.Slavkov pre potreby cyklistov, p.č. 1013, LV 743, SR
Vyšný Slavkov	NO	2790	4659			2790			UK		modernizácia ÚK smer Poľanovce pre potreby cyklistov, p.č. 1029/1, LV 743, SR
	R	686						686	KaSC		cesta 3203 cez obec
	NO	553						553	MK		bičná cesta cez obec ku ÚK
	NO	630		630					UK		nová účelová komunikácia, prípadná náhradná pre cestu
Nižný Slavkov	NO	1520	3970	1520					UK		nová účelová komunikácia, prípadná náhradná pre cestu
	NO	200						200	MK		cesta cez obec
	R	1090						1090	KaSC		cesta 3216, málo frekventovaná
	NO	1160		1160					CYK		cyklocestička okolo Slavkovského p., pravý breh
Brezovička	NO	849	2219	849					CYK		cyklocestička, p.č. 5058
	NO	305				305			UK		oprava existujúcej poľnej cesty
	R	323						323	KaSC		cesta 3170
	R	742						742	KaSC		cesta 3216, málo frekventovaná
Brezovica	R	930	1280					930	KaSC		cesta 3216, málo frekventovaná
	NO	350				350			UK		modernizácia existujúcej cesty ku vodárňam
Torysa	NO	691	2314			691			UK		modernizácia existujúcej cesty ku vodárňam
	NO	1090				1090			UK		modernizácia cesty od vodární do obce

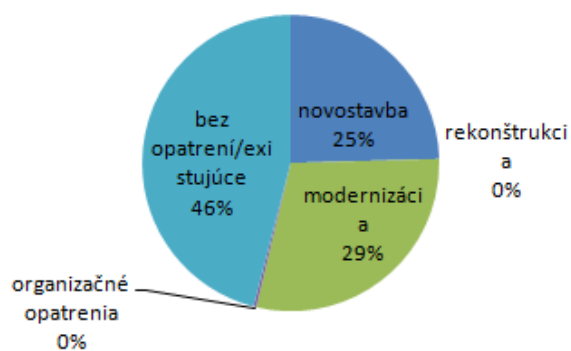
											Torysa
	NO	533						533	MK		napojenie trasy na EV 11
Celkom v m		68893	68893	16910	0	20104	222	31657			

Celkový sumár

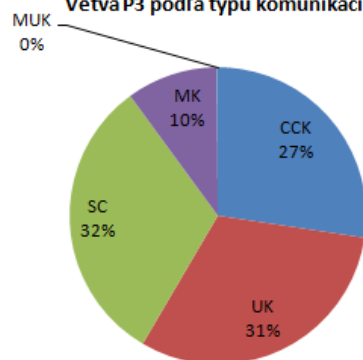
Celkový rozsah vetvy je takmer 70 km, dotknutých je 19 samospráv, predovšetkým mestá Kežmarok, Levoča a Spišské Podhradie. 46 % celej trasy je realizovaných, alebo je vhodných na zaradenie do hlavnej kostrovej siete. 29 % tvorí modernizácia existujúcich ciest a účelových komunikácií. Novostavby, predovšetkým segregované cyklistické cestičky, ktoré je potrebné dobudovať, tvoria 25 % celkového rozsahu trasy. Podiel cyklistických cestičiek na celkovej dĺžke zahrnutých komunikácií je 27 %.

celková dĺžka m	novostavba	rekonštrukcia	modernizácia	organizačné opatrenia	bez opatrení/existujúce
68893	16910	0	20104	222	31657

Vetva P3 podľa typu stavebných opatrení



Vetva P3 podľa typu komunikácií



typ komunikácie	CCK	UK	SC	MK	MUK	MUK počet
dĺžka v m	18855	21419	21678	6883	58	1
% z celkovej dĺžky	27	31	31	10	0	

Vetva P4 – Čergovská: Čirč – Bardejov - Svidník

Plánovacia dokumentácia – stav pripravenosti:

SU – štúdia uskutočniteľnosti

DUR – dokumentácia pre územné rozhodnutie

UR – územné rozhodnutie

DSP – dokumentácia pre stavebné povolenie

SP – stavebné povolenie

NO – žiadna príprava

Typ cesty:

CYK – cyklistická komunikácia – cyklistická cestička, cyklistický pruh

MK – miestna komunikácia

UK – účelová komunikácia

KASC – krajské a štátne cesty 1.2. a 3. Triedy

obec	plánova cia dokume ntácia	dĺžka úsekov v m	dĺžka celkom	stavebné opatrenia v m					typ cesty	odbočka/kri žovatka	poznámka
	SU,DUR, UR,DSP, SP, NO			novosta vba	rekonš trukcia	modernizá cia	organizač né opatrenia	bez úprav - existujú ca	CYK,M K, UK, CTT, KaSC		
Čirč	NO	226	10854			226			UK		napojenie na EV 11, AquaVelo
	NO	66						66	MUK	Poprad	
	NO	70		70					CYK		medzi mostami
	NO	20		20					MUK	lávka	lávka cez potok Soliská, napojenie obce na EV 11
	NO	120				120			UK	cesta 77	bodové križovanie
	NO	772		772					CYK		okolo potoka Soliská
	R	1780						1780	KaSC		cesta 3160, cez obec
	DUR	5940				5940			UK		plánovaná rekonštrukcia lesnej cesty
	NO	1860		1860					UK		nová lesná cesta
Livovská Huta	NO	1560	5670	1560					UK		nová lesná cesta
	R	1860				1860			UK		existujúca lesná cesta smer Minčol, Čirč
	R	2250						2250	KaSC		cesta 3480, cez obec
Livov	R	2620	4340					2620	KaSC		cesta 3481
	R	1720						1720	KaSC		cesta 3183
Lukov	NO	4810	6535					4810	KaSC		cesta 3183
	NO	1690			1690				UK		prepojenie Gerlachov, cesta vo vlastníctve SR
	NO	35		35					MUK	Ondava	lávka cez rieku Ondava
Malcov	R	505	676					505	KaSC		cesta 3183

	NO	105		105					CYK		miestna cykloulica, obchádzka cesty 77
	NO	30		30					MUK	Večný potok	lávka cez Večný p.
	NO	36				36			MK		nová miestna komunikácia
Gerlachov	NO	2770	4435	2770					CYK		poza obce okolo rieky
	NO	746		746					CYK		tangenta ku ceste č.77, rešpektovanie koryta rieky
	R	151		151					KaSC		cesta 3447
	NO	768		768					CYK		prepojenie smer Tarnov okolo strojární
Tarnov	NO	200	3265	200					CYK		prepojenie Gerlachov mimo 77
	NO	40		40					MUK	Topľa	lávka cez rieku Topľa
	NO	1730		1730					CYK		po ľavom brehu Tople
	NO	471				471			UK		oprava existujúcej využívanej UK
	NO	50		50					MUK	Topľa	lávka cez rieku Topľa
	NO	50		50					CYK		prepojenie existujúcich komunikácií
	NO	484				484			UK		oprava existujúcej využívanej UK
	NO	240		240					CYK		nová cyklotrasa smer Rokytov
Rokytov	NO	230	2142	230					CYK		po ľavom brehu Tople
	NO	1810				1810			UK		po ľavom brehu Tople, obslužný koridor medzi riekou a cestou
	NO	102		102					CYK		odbočka na Zlatné po ceste 3488
Mokroluh	NO	1230	2352	1230					CYK		2 x napojenie na obec po MK
	NO	846		846					CYK		napojenie na existujúcu obslužnú cestu okolo cesty 77
	R	276						276	UK		nová obslužná komunikácia pozdĺž cesty 77
Bardejov	R	1750	12580					1750	UK		nová obslužná komunikácia pozdĺž cesty 77
		484		484					CYK		napojenie na novú cyklocestičku, Mníchovský potok
	R	1190						1190	CYK		nová existujúca cyklo cestička

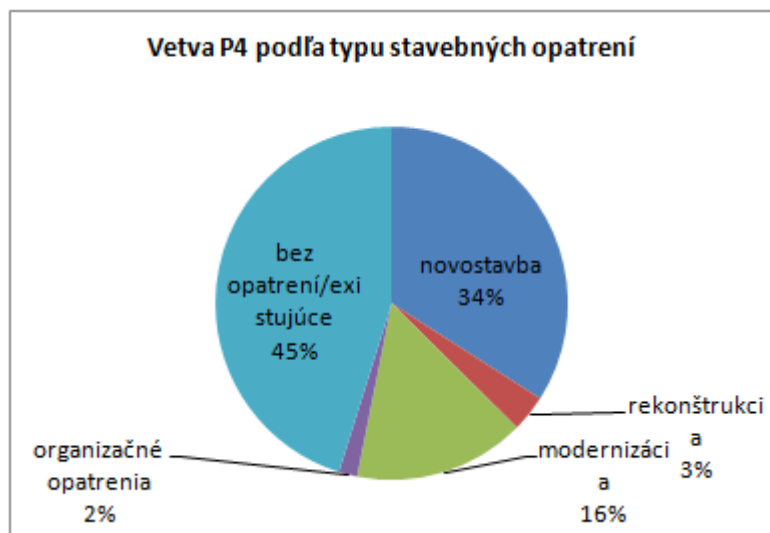
	R	1890						1890	CYK		cyklocestička v realizácii a rekonštrukcii
	NO	1330						1330	MK		bodové križovanie - úrovňové, ulice Toplianska a Kacwinského, alternatíva po plánovanej hrádzi PB Tople
	NO	645		645					CYK		po pravom brehu Tople, pozemky mesta
	NO	35		35					MUK	Topľa	lávka cez rieku Topľa
	NO	136		136					CYK		odbočka na ul. Priemyselná, križovanie 3533
	NO	2110		2110					CYK		okolo ul. Priemyselná, Kamiansky p., smer Dlhá Lúka, napojenie na trasu Bardejovské kúpele
	R	1480						1480	MK		cez obec Dlhá Lúka
	NO	1530		1530					CYK		po ľavom brehu potoku Kamenec, smer Zborov
Zborov	NO	1140	4960	1140					CYK		po ľavom brehu potoku Kamenec, popod Zborovský hrad
	R	876						876	MK		ulica Podhradie cez obec
	NO	641					641		KaSC	cesta 77	prieťah hlavnej cesty cez obec-opatrenia
	NO	265						265	MK		napojenie na koridor starej cesty
	NO	1660				1660			UK		stará cesta na Smilno, rekonštrukcia
	NO	378		378					CYK		v koridore starej cesty
Smilno	NO	921	2701	921					CYK		v koridore starej cesty, napojenie na cestu 3523
	R	1780						1780	KaSC		po málo frekventovanej ceste 3523
Šarišské Čierne	R	2110	3790					2110	KaSC		po málo frekventovanej ceste 3523
	R	1680						1680	KaSC		po málo frekventovanej ceste 3554
Cigľa	R	1750	1750					1750	KaSC		po málo frekventovanej ceste 3554, napojenie na Mikolášovú a Nižnú Polianku v dĺžke cca 5 km

Dubová	R	4000	4000					4000	KaSC		po málo frekventovanej ceste 3554
Nižný Mirošov	R	1190	1920					1190	KaSC		po málo frekventovanej ceste 3554
	R	231		231					CYK		okolo p.Mirošovec ku lávke cez Ondavu
	NO	35		35					MUK	Ondava	
	NO	464		464					CYK		po pravom brehu Ondavy
Vyšný Orlík	NO	1460	2912	1460					CYK		po pravom brehu Ondavy
	R	727						727	MK		cez obec mimo hlavnej cesty
	NO	725		725					UK		po pravom brehu Ondavy
Nižný Orlík	NO	995	3763	995					UK		po pravom brehu Ondavy
	NO	40		40					MUK	Ondava	napojenie na obec
	NO	199						199	MK		napojenie na obec
	NO	739					739		KaSC	cesta 77	riešiť prieťah cesty 1.tr. cez obec, intravilán
	NO	1790		1790					CYK		SV okolo cesty č.77, smer Svidník
Svidník	NO	557	2627	557					CYK	cesta 77	nová segregovaná cyklocestička
	R	1040			1040				CYK		rekonštrukcia - rozšírenie existujúceho chodníka
	R	158						158	MK	cesta 77	ulica Festivalova, bodové križovanie cesty 77
	NO	384		384					CYK	hrádza	po ľavobežnej hrádza Ondavy
	R	197				197			MK		ulica Sovietskych hrdinov
	R	291						291	MK		ulica Nábrežná, ku lávke cez Ladomírku, napojenie na Zemplínsku vetvu
Celkom v m		81272	81272	27665	2730	12804	1380	36693			

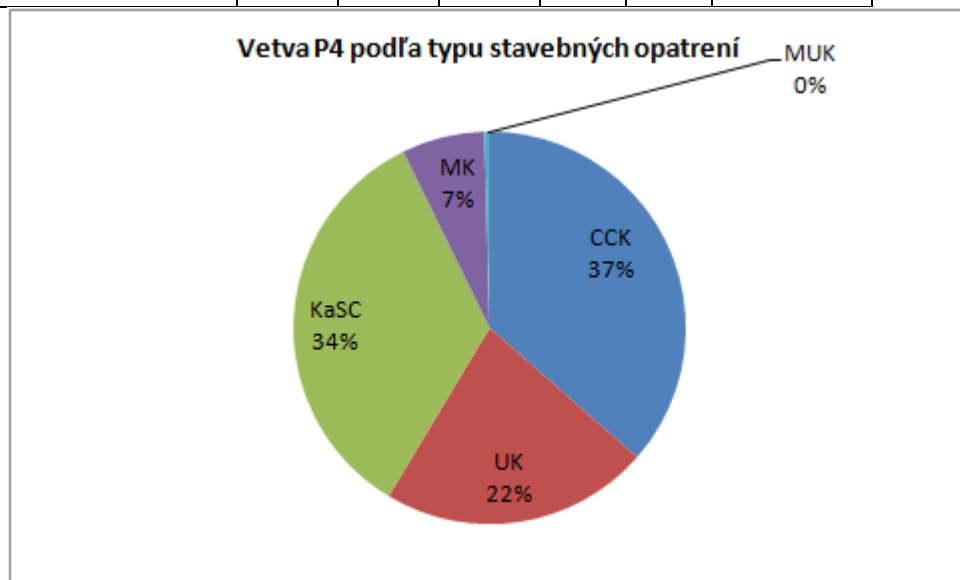
Celkový sumár

Celkový rozsah vetvy je viac ako 81 km, dotknutých je 19 samospráv, predovšetkým mestá Bardejov a Svidník. Až 45 % z celej trasy je realizovaných, alebo je vhodných na zaradenie do hlavnej kostrovej siete. 19% tvorí rekonštrukcia alebo modernizácia existujúcich ciest a účelových komunikácií. Novostavby, predovšetkým segregované cyklistické cestičky, ktoré je potrebné dobudovať, tvoria 34 % celkového rozsahu trasy. Podiel cyklistických cestičiek na celkovej dĺžke zahrnutých komunikácií je 37 %.

celková dĺžka m	novostavba	rekonštrukcia	modernizácia	organizačné opatrenia	bez opatrení/existujúce
81272	27665	2730	12804	1380	36693



typ komunikácie	CCK	UK	KaSC	MK	MUK	lávky počet
dĺžka v m	29629	18007	27726	5559	351	9
% z celkovej dĺžky	36	22	34	7	0	



Vetva P5 – Vranovská: Prešov – Hanušovce nad Topľou - Vranov nad Topľou

Plánovacia dokumentácia – stav pripravenosti:

SU – štúdia uskutočniteľnosti

DUR – dokumentácia pre územné rozhodnutie

UR – územné rozhodnutie

DSP – dokumentácia pre stavebné povolenie

SP – stavebné povolenie

NO – žiadna príprava

Typ cesty:

CYK – cyklistická komunikácia – cyklistická cestička, cyklistický pruh

MK – miestna komunikácia

UK – účelová komunikácia

KASC – krajské a štátne cesty 1.2. a 3. Triedy

samospráva	plánovacia dokumentácia	dĺžka úsekov v m	dĺžka celkom	stavebné opatrenia v m					typ cesty	odbočka/križovatka	poznámka
	SU, DUR, DSP, SP, NO			novostavba	rekonštrukcia	modernizácia	organizačné opatrenia	bez úprav - existujúca	CYK, MK, UK, CTT, KASC		
Prešov	R	3000	11035					3000	CYK	EV 11	realizovaná, v realizácii
	NO	1270		1270					UK		PBH Sekčova, Rusínska - odvodňovací kanál
	NO	14		14					MUK	odvodňovací kanál	pri Sekčove
	NO	152		152					UK		LBH Sekčova, ku navrhovanému podjazdu popod žel.trať
	NO	40		40					MUK	PO-BJ	popod železničnú trať
	NO	1220		1220					UK		LBN Sekčova ku Duklianskej
	NO	60		60					MUK	cesta 18	podjazd popod železničnú trať
	NO	234		234					UK		LBH Sekčova - na Surdok
	R	185				185			UK		obslužná komunikácia
	R	3120						3120	MK		ulica Ku Surdoku - Kúty
Fintice	NO	640	2654			640			UK		existujúca poľná tvrdá cesta
	R	738						738	KASC		cesta 3431, intravilán obce ul.Hlavná
	NO	339				339			MK		ulica Kapušianska

	NO	937				937			UK		pozemok obce a SPF, smer Kapušany
Kapušany	NO	1690	4147			1690			UK		existujúca poľná tvrdá cesta
	R	393						393	MK		ulica Pod Hradom
	NO	276						276	MK		pod hradom, most ponad železnicu
	R	361				361			MK		cykloulica G.Kapyho
	R	490					490		KaSC		cesta 545 cez intravilán
	NO	937				937			UK		existujúca poľná tvrdá cesta smer Lada
Lada	NO	1090	1090			1090			UK		existujúca poľná tvrdá cesta smer Kapušany a Nemcovce
Nemcovce	NO	750	2903			750			UK		existujúca poľná cesta, modernizovať smer Lada
	R	500						500	UK		opravená účelová/miestna komunikácia v extraviláne , popri trati
	NO	523						523	MK		
	NO	1130		1130					CYK		po severnej strane železnice, smer Lipníky
Lipníky	NO	824	2538	824					CYK		po severnej strane železnice, smer Nemcovce
	R	404						404	MK	cesta 18	využitie existujúceho podjazdu popod trať, bodové križovanie 18
	NO	1130		1130					CYK		pozdĺž cesty 18, okolo domov a napojenie na staru cestu. Zistiť využitie obslužných komunikácií počas stavby privádzača na R4
	NO	180				180			UK		stará cesta na Petič
Chmeľov	NO	1400	1400	1400					CYK		obchádzka Petič, max sklon 9%, dĺžka 600 m, využitie existujúceho podjazdu popod trať, následne po pozekoch SR
Radvanovce	NO	889	889	889					CYK		v zelenom pruhu pozdĺž cesty 18, na križovatku s cestou 3600
Pavlovce	R	347	1001					347	KaSC		málo frekventovaná cesta ku farme nad obcou
	NO	584		584					CYK		po pozemku SPF a následne obecnou napojenie na 3600 a bodové križovanie s cestou č.18

	NO	70				70			KaSC	cesta 18	organizačné opatrenia pre bezpečný priechod cyklistov
Medzianky	R	1470	3331					1470	KaSC		intravilán obce, cesta 3602
	NO	1230		1230					CYK		poľná cesta /Bukovská/ smer Hanušovce nT, pozemok SPF
	R	631						631	MK		ulica Bukovská, intravilán Hanušovce nad Topľou
Hanušovce n.Topľou	R	386	3131					386	MK		ulica Bukovská
	NO	255		255					CYK		okolo Medzianskeho potoka, prepojka na Počekanec
	R	709						709	MK		ulica Počekanec smer ku brodu
	NO	80		80					CYK		prepojenie na cestu 556, riešiť ako brod alebo nízku lávku, výtvarne miesto
	NO	109					109		KaSC	cesta 556	krátke prepojenie na MK, riešiť bezpečný prejazd cyklistov
	R	104						104	MK		ulica Dukelská ku zbernému dvoru
	NO	1488		1488					CYK		po pravom brehu rieky Topľa, potreba vysporiadať pozemky, smer ku navrhovanej lávky do katastra obce Bystré
Bystré	NO	1540	2860	1540					CYK		po ľavom brehu Tople, smer minerálny prameň, napojenie na obec po zavesenej lávke
	NO	1320		1320					UK		navrhovaná účelová cesta, využitie niektorých existujúcich lesných ciest, ľavý breh rieky
Skrabské	NO	1240	3070	1240					UK		navrhovaná účelová cesta, využitie niektorých existujúcich lesných ciest, ľavý breh rieky
	R	1830						1830	KaSC		málo frekventovaná cesta 3608
Vyšný Žipov	R	1270	4910					1270	KaSC		málo frekventovaná cesta 3608
	R	770						770	MK		cez obec
	NO	2870				2870			UK		modernizácia existujúcej cesty, realizovať napojenia na okolité obce

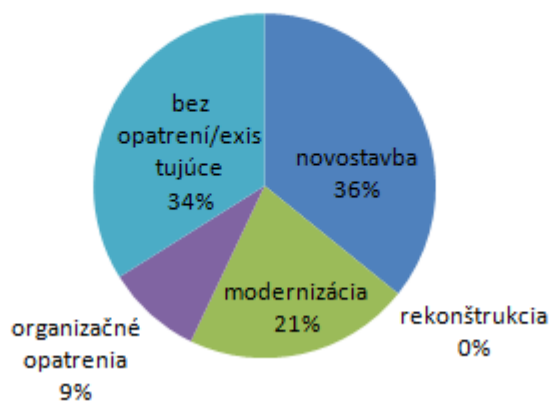
Jastrabie nad Topľou	NO	1900	3360			1900			UK		modernizácia existujúcej cesty, realizovať napojenia na okolité obce
	R	1460						1460	KaSC		cesta 3617
Komárany	R	2010	3461					2010	KaSC		cesta 3617
	R	438						438	MK		
	NO	820				820			UK		modernizácia cesty ku železničnej stanici, do 3,00 m šírky max
	NO	193		193					CYK		nová cyklocestička vedľa železničnej trate smer Vranov
Nižný Kručov	NO	1070	1070	1070					CYK		nová cyklocestička vedľa železničnej trate smer Vranov, napojenie na obec
Vranov nad Topľou	NO	1520	7242	1520					CYK		nová cyklocestička vedľa železničnej trate smer Vranov
	NO	32		32					MUK		lávka cez potok Čičava
	NO	870		870					CYK		nová cyklocestička vedľa železničnej trate smer Vranov - Hanušovce - Prešov
	NO	4820					4820		MK		od železničnej stanice ulice Duklianskych hrdinov, Nám.Slobody, M.R.Štefánika, Dlhá, Domašská
Celkom v m		60092	60092	21525	0	12769	5419	20379			

Celkový sumár

Celkový rozsah vetvy je približne 60 km, dotknutých je 18 samospráv, predovšetkým mestá Prešov, Hanušovce nad Topľou a Vranov nad Topľou. 34 % z celej trasy je realizovaných, alebo je vhodných na zaradenie na hlavnej kostrovej sieti. 21% tvorí modernizácia existujúcich ciest, predovšetkým účelových komunikácií. Novostavby, predovšetkým segregované cyklistické cestičky, ktoré je potrebné dobudovať, tvoria 36 % celkového rozsahu trasy. Podiel cyklistických cestičiek na celkovej dĺžke všetkých komunikácií je 32 %.

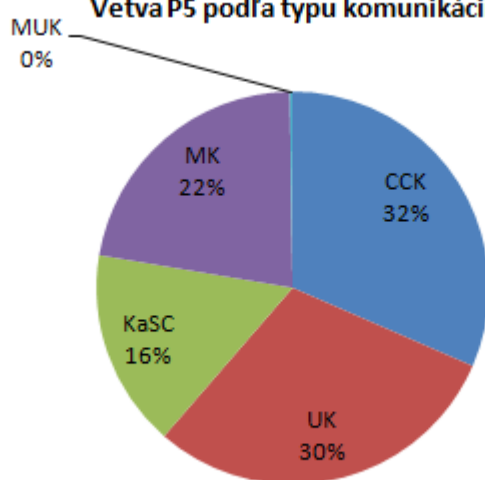
celková dĺžka m	novostavba m	rekonštrukcia m	modernizácia m	organizačné opatrenia m	bez opatrení/existujúce m
60092	21525	0	12769	5419	20379

Vetva P5 podľa typu stavebných opatrení



typ komunikácie	CCK	UK	KaSC	MK	MUK	MUKpočet
dĺžka v m	18943	17935	9794	13274	146	4
% z celkovej dĺžky	32	30	16	22	0	

Vetva P5 podľa typu komunikácií



Vetva P6 – Šarišská: Prešov – Bardejov

Plánovacia dokumentácia – stav pripravenosti:

SU – štúdia uskutočniteľnosti

DUR – dokumentácia pre územné rozhodnutie

UR – územné rozhodnutie

DSP – dokumentácia pre stavebné povolenie

SP – stavebné povolenie

NO – žiadna príprava

Typ cesty:

CYK – cyklistická komunikácia – cyklistická cestička, cyklistický pruh

MK – miestna komunikácia

UK – účelová komunikácia

KASC – krajské a štátne cesty 1.2. a 3. Triedy

samospráva	plánova cia dokume ntácia	dĺžka	dĺžka celkom	stavebné opatrenia v m					typ cesty	odbočka/ križovatka	poznámka
	SU,DUR, UR,DSP, SP, NO	v m		novos tavba	rekonštru kcia	moderni zácia	organizač né opatrenia	bez úprav - existujú ca	CYK,M K, UK, CTT, KaSC		
Kapušany	NO	604	604	604					CYK		nová cyklocestička, po pravom brehu Sekčova, smer BJ
Fulianka	NO	758	3266	758					CYK		nová cyklocestička, po pravom brehu Sekčova, okolo mlyna smer BJ
	R	735						735	MK		miestna komunikácia cez obec
	NO	593				593			UK		mdernizácia existujúcej poľnej cesty
	NO	1180		1180					UK		budovanie novej UK - prepojenie existujúcich ciest, možnosť obchádzky v prípade havárie
Tulčík	NO	743	3641	743					UK		budovanie novej UK - prepojenie existujúcich ciest, možnosť obchádzky v prípade havárie
	NO	1450				1450			UK		modernizácia existujúcej poľnej cesty
	R	768						768	MK		miestna komunikácia cez obec, informačné značenie
	R	114						114	KaSC		málo frekventovaná cesta č.3459
	NO	566				566			UK		modernizácia existujúcej poľnej cesty
Demjata	NO	487	4118			487			UK		modernizácia existujúcej poľnej cesty

	NO	663					663	MK		miestna komunikácia cez obec, informačné značenie
	R	339					339	KaSC		málo frekventovaná cesta č.3452
	NO	38				38		KaSC	cesta 545	organizačné opatrenie pre zvýšenie bezpečnosti prechádzajúcich cyklistov
	R	178					178	MK		miestna komunikácia cez obec, informačné značenie
	NO	743				743		UK		modernizácia existujúcej poľnej cesty, po sociálne zariadenie a park Demjata
	NO	1670				1670		UK		od zariadenia okolo chat smer Raslavice
Raslavice	NO	1030	5390	1030				CYK		od chát smer Raslavice, nová cyklocestička
	NO	1200				1200		UK		modernizácia existujúcej poľnej cesty
	R	1180					1180	MK		ulica Alejová, okolo kaštieľa
	NO	1980					1980	UK		zrekonštruovaná cesta smer Tročany
Tročany	NO	1170	2345				1170	UK		zrekonštruovaná cesta smer Raslavice
	NO	378					378	MK		okolo dreveného kostolíka, NKP
	R	797					797	KaSC		málo frekventovaná cesta č.3496
Janovce	R	344	1656				344	KaSC		málo frekventovaná cesta č.3496
	NO	62				62		KaSC	cesta 545	organizačné opatrenie pre zvýšenie bezpečnosti prechádzajúcich cyklistov
	R	1250					1250	KaSC		málo frekventovaná cesta č.3493
Bartošovce	R	3400	3400				3400	KaSC		málo frekventovaná cesta č.3493
Hertník	R	1280	3350				1280	KaSC		málo frekventovaná cesta č.3493
	R	2070					2070	KaSC		málo frekventovaná cesta č.3491
Šiba	R	1680	1680				1680	KaSC		málo frekventovaná cesta č.3491
Kľušov	R	2110	2426				2110	KaSC		málo frekventovaná cesta č.3491
	R	84					84	KaSC		málo frekventovaná cesta č.3497
	R	232					232	MK		obslužná cesta ku rodinným domom
Bardejov	NO	425	5820	425				CYK		časť Kľušovská Zábava, prepojenie mestských častí pre cyklistov

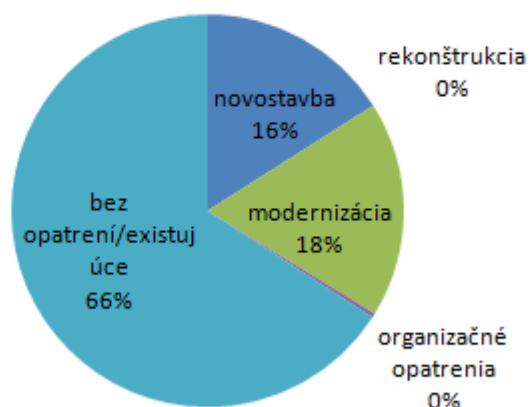
	R	2400					2400	MK		časť Bardejovská Zábava, ul. Mickova
	NO	603		603				CYK		prepojenie mestských častí segregovanou cyklocestičkou, pozdĺž cesty 545
	NO	25				25		KaSC	cesta 545	organizačné opatrenie pre zvýšenie bezpečnosti prechádzajúcich cyklistov
	NO	25		25				MUK		cez potok Šibská Voda
	R	1100					1100	MK		ulica Pod Lipkou,
	R	660		660				MK		nová CCK medzi cestou a potokom, napojenie na centrum mesta p existujúcom priechode pre chodcov
	R	582					582	MK		ulica Gronerova, napojenie sa na plánovanú cyklocestičku po hrádzi Tople, v smere do Svidníka
Celkom v m		37696	37696	6028	0	6709	125	24834		

Celkový sumár

Celkový rozsah vetvy je približne 60 km, dotknutých je 12 samospráv, predovšetkým mesto Bardejov a obce Kapušany, Tulčík, Demjata a Raslavice. Až 66 % z celej trasy je realizovaných, alebo je vhodných na zaradenie do hlavnej kostrovej siete. Je tak vďaka vysokému podielu ciest 3.triedy, ktoré majú nízku intenzitu dopravy a tvoria tak už alternatívu ku nebezpečnej ceste 2.tr. Vzhľadom na zastavanosť územia vytvárajú pomerne priame prepojenie bez potreby budovať ďalšie cesty. 18% tvorí modernizácia existujúcich ciest, predovšetkým poľných účelových komunikácií. Novostavby, predovšetkým segregované cyklistické cestičky, ktoré je potrebné dobudovať, tvoria 16 % celkového rozsahu trasy. Podiel cyklistických cestičiek na celkovej dĺžke všetkých komunikácií je 9 %.

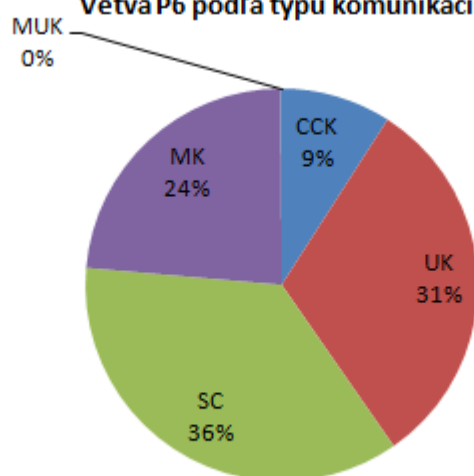
celková dĺžka m	novostavba m	rekonštrukcia m	modernizácia m	organizačné opatrenia m	bez opatrení/existujúce m
37696	6028	0	6709	125	24834

Vetva P6 podľa typu stavebných opatrení



typ komunikácie	CCK	UK	SC	MK	MUK	lávky počet
dĺžka v m	3420	11782	13593	8876	25	1

Vetva P6 podľa typu komunikácií



Vetva P7 – Dukla - Domaša: Vyšný Komárnik – Domaša – Nižný Hrušov

Plánovacia dokumentácia – stav pripravenosti:

SU – štúdiá uskutočniteľnosti

DUR – dokumentácia pre územné rozhodnutie

UR – územné rozhodnutie

DSP – dokumentácia pre stavebné povolenie

SP – stavebné povolenie

NO – žiadna príprava

Typ cesty:

CYK – cyklistická komunikácia – cyklistická cestička, cyklistický pruh

MK – miestna komunikácia

UK – účelová komunikácia

KASC – krajské a štátne cesty 1.2. a 3. Triedy

obec	plánovacia dokumentácia	dĺžka	dĺžka celkom	stavebné opatrenia v m					typ cesty	odbočka/križovatka	poznámka
	SU, DUR, UR, DSP, SP, NO	v m		novostavba	rekonštrukcia	modernizácia	organizačné opatrenia	bez úprav - existujúca	CYK, MK, UK, CTT, KASC		
Vyšný Komárnik	SP	2850	2850	2850					CYK	ku vyhladkovej veži	Duklianska cyklocesta, schválená dotácia
Nižný Komárnik	SP	1680	2970	1680					CYK		Duklianska cyklocesta, schválená dotácia
	NO	1290		1290					CYK	odbočka do obce popod podjazd 21	popri ceste 21 - rešpektovať R4
Krajná Poľana	NO	677	1682	677					CYK		popri potoku od rybníka ku obci
	NO	490						490	MK	odbočka obec	doplniť info značenie, bodové križovanie cez 21
	NO	23		23					MUK		lávka cez potok Bodružalik
	NO	30		30					MUK		lávka cez potok Ladomírka
	NO	462		462					CYK		po ľavom brehu Ladomírky
Hunkovce	NO	444	2934	444					CYK		po ľavom brehu Ladomírky
	NO	45		45					MUK		lávka cez potok Ladomírka
	NO	1180		1180					CYK		po pravom brehu Ladomírky, úpravy brehu ??
	NO	153		153					CYK		napojenie na miestne komunikácie cez parcelu č.222, LV 215

	NO	588		588					MK	odbočka cerkva UNESCO	po východnom kraji obce
	NO	40		40					MUK		lávka cez potok Ladomírka
	NO	484		484					CYK		po ľavom brehu Ladomírky
Krajné Čierno	NO	354	1154	354					CYK		križovanie cesty 3542, do obce Krajné Čierno
	NO	800		800					CYK		po ľavom brehu Ladomírky
Ladomírová	NO	1530	5007	1530					CYK		po ľavom brehu Ladomírky
	NO	312						312	UK	odbočka obec	napojenie na obec a kostolík UNESCO
	R	1260						1260	MK		ulica okolo dreveného kostolíka
	NO	805				805			UK		existujúca cesta poza obec smer Svidník
	NO	1100		1100					CYK	napojenie na obec Kapišová	po pravom brehu Ladomírky, napojenie na cestu do Kapišovej - úrovňové križovanie cesty 21
Svidník	NO	786	7206	786					CYK	križovanie cesta 21	prepojenie odbočka Kapišová, tanky
	DSP	3440		3440					CYK		cyklotrasa po hrádzi Ladomírky
	NO	50		50					MUK		cez potok Ladomírka, blízko sútok s Ondavou, miesto križovania cyklotrás kostrovej siete
	NO	2930		2930					CYK		po ľavom brehu Ondavy, neskoro popri ceste 21
Stročín	NO	1820	5142	1820					CYK		
	NO	81				81			UK		
	R	300						300	MK		existujúca ulica
	NO	1690		1690					CYK		
	NO	371						371	UK		cesta - vodárne, križovatka E371, cesta č.21
	NO	880		880					CYK		smer Duplín
Duplín	NO	583	3058	583					CYK		smer Stročín
	R	252				252			UK		existujúca stará cesta, vedľa č.15
	NO	593		593					CYK		na hrádzi, alebo pod hrádzou okolo r.Ondava
	R	50						50	MK		
	NO	1580		1580					CYK		okolo rieky smer Tišinec (možno v rámci protipovodňových opatrení)
Tišinec	NO	1670	1824	1670					CYK		realizácia v rámci protipovodňových opatrení v roku

											2020
	NO	154		154					CYK		cestička ku mostu cez p-Chotčianka, smer Stropkov
Stropkov	NO	30	4163	30					MUK		cez p. Chotčianka
	NO	57		57					CYK		cyklocestička ku ulici S.Jurkoviča
	R	1480					1480		MK		miestne komunikácie, doplniť dopravné značenie
	R	396						396	KaSC		cesta š.tr.3581
	NO	2200		2200					CYK		cyklocestička cez pole, hranica katastrov smer Breznica
Breznica	NO	474	927	474					CYK		v extraviláne obce Breznica
	NO	413		413					CYK		napojenie obce Breznica
	NO	40		40					MUK	Ondava	lávka cez rieku Ondava, napojenie obce Breznica
Nižná Olšava	NO	736	4787	736					CYK		extravilán Nižná Olšava, okolo pola
	NO	3060					3060		UK		modernizácia existujúcej UK, extenzívne využívanie pri ťažbe dreva, nutná stabilizácia brehu rieky Ondava v tesnom dotyku s cestou v dĺžke cca 85 m - oporný múr
	NO	203						203	MK		miestne komunikácie, doplniť dopravné značenie
	R	504						504	KaSC		málo frekventovaná cesta 3.tr.3574
	NO	284				284			UK		ÚK ku vodárenským objektom
Miňovce	NO	755	2485	755					CYK		cyklocestička smer obec ku lavke
	NO	45		45					MUK	Ondava	lávka cez Ondavu, napojenie na obec Miňovce
	R	1300						1300	UK		nové asfaltové poľné cesty
	NO	140				140			MK		modernizácia cesty ku družstvu
	NO	60		60					MUK	Ondava	lávka cez Ondavu, napojenie sa na miestne UK
	NO	185		185					CYK		CCK ako napojenie na existujúcu UK
Lomné	NO	1460	2840			1460			UK		existujúca UK využívané lesné mechanizmami
	R	1380						1380	KaSC		málo frekventovaná cesta 3571
Bžany	R	953	7317					953	KaSC		málo frekventovaná cesta 3571
	R	5820						5820	MK		miestne komunikácie,

											doplniť dopravné značenie
	NO	544			544				UK		multimodalny koridor po existujúcej ÚK
Kvakovce	NO	6570	12547		6570				UK		multimodalny koridor po existujúcej ÚK
	R	1270						1270	MK		miestne komunikácie, doplniť dopravné značenie
	NO	412		412					CYK		cez pláž Dobrá
	R	450						450	MK		MK ku ulici Na hôrke
	NO	2280		2280					CYK		nová CYK okolo Domaše - náročné vysporiadanie pozemkov, alternatíva po ceste
	NO	435						435	UK		priehradný múr, prevádzkový poriadok, napojenie na Holčíkovce
	R	1130						1130	KaSC		cesta 3635
Slovenská Kajňa	R	508	4012					508	KaSC		cesta 3635
	R	2210				2210			UK		stará cesta - účelová komunikácia, SPF
	R	493						493	KaSC		málo frekventovaná cesta 3633
	NO	801		801					CYK		popri ceste č.15, cyklopruhy, alebo cyklocestička
Benkovce	NO	425	4515	425					CYK		popri ceste č.15, cyklopruhy, alebo cyklocestička
	NO	1370		1370					CYK		okolo obce - východný okruh, alternatíva cez obec po ceste 15
	NO	2720		2720					CYK		cyklocestička medzi cestou č.15 a riekou Ondava
Sedliská	NO	1730	4546	1730					CYK		cyklocestička popri rieke
	R	355						355	MK		MK - organizačné opatrenia, doplniť dopravné značenie
	NO	1110		1110					CYK		cyklocestička po západnom okraji obce, poza záhrady
	R	196						196	MK		MK - organizačné opatrenia, doplniť dopravné značenie
	NO	667					667		KaSC		doplniť dopravné značenie, prvky upokojenia dopravy
	NO	488		488					CYK		cyklocestička okolo cesty 15
Majerovce	NO	2660	2660	2660					CYK		cyklocestičky po západnom okraji obce
Vranov nad Topľou	NO	4860	5294				4860		MK		po miestnych komunikáciách, doplniť dopravné značenie,

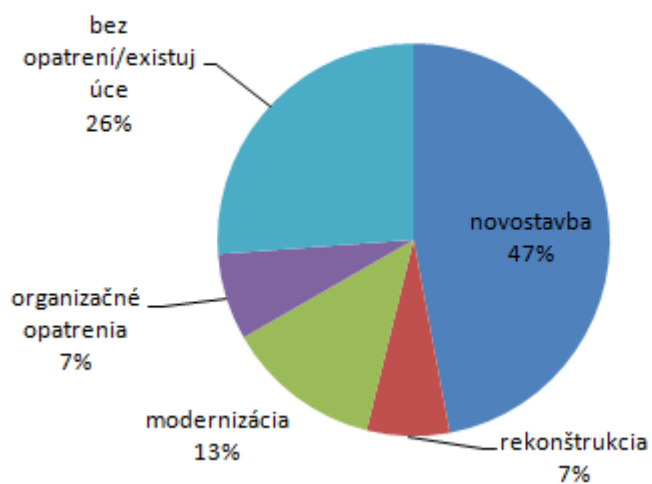
											alternatíva jednosmerný cyklochodník okolo záhradiek, ulica Domašská
	R	434					434		MK		ulica P.J.Šafárika
Hencovce	R	2530	4572					2530	MK		ulica Hencovská
	NO	92		92					CYK		okolo stanice PHM na križovatku smer Dlhé Klčovo
	NO	1950						1950	KaSC		málo frekventovaná cesta 3621
Dlhé Klčovo	R	4640	5900					4640	KaSC		málo frekventovaná cesta 3621
	R	1260				1260			UK		stará cesta ku spadnutému mostu
Nižný Hrušov	DSP	108	3948	108					MUK	Ondava	lávka cez Ondavu
	NO	3840				3840			CYK		CYK po zmodernizovanej korune hrádze Ondavy
Celkom v m		104340	104340	49097	7114	13392	7441	27296			

Celkový sumár

Celkový rozsah vetvy je takmer 105 km, dotknutých je 25 samospráv, predovšetkým mestá Svidník, Stropkov a Vranov nad Topľou. Prepája regionálne destinácie cestovného ruchu ako je Dukla a Domaša. Trasa má priamu náväznosť na Poľsko - hraničný prechod Vyšný Komárnik, a Košický samosprávny kraj, predovšetkým pomerne blízku ale pre cyklistov pomerne zložito dostupnú Zemplínsku Šíravu. Túto trasu pretínajú dôležité cestné ťahy a preto z veľkej časti je potrebné navrhovať úplne nové opatrenia, ktoré zabezpečia vhodnú a predovšetkým bezpečnú segregáciu cyklistov od motorovej premávky. Z tohto dôvodu je len 26 % z celej trasy realizovaných, alebo je vhodných na zaradenie do hlavnej kostrovej siete. Je tak vďaka absencii paralelných ciest 3. triedy, ktoré majú nízku intenzitu dopravy a mohli by vytvoriť alternatívu ku nebezpečnej ceste E371, cestám 1. a 2. tr., 20% tvorí rekonštrukcia alebo modernizácia existujúcich ciest, predovšetkým poľných účelových komunikácií. Novostavby, predovšetkým segregované cyklistické cestičky, ktoré je potrebné dobudovať, tvoria až 47 % celkového rozsahu trasy. Podiel cyklistických cestičiek na celkovej dĺžke všetkých komunikácií je 50 %.

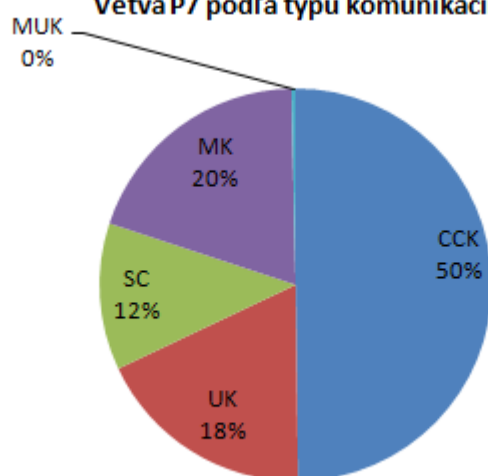
celková dĺžka m	novostavba m	rekonštrukcia m	modernizácia m	organizačné opatrenia m	bez opatrení/existujúce m
104340	49097	7114	13392	7441	27296

Vetva P7 podľa typu stavebných opatrení



typ komunikácie	CCK	UK	SC	MK	MUK	lávky počet
dĺžka v m	51986	18944	12621	20426	363	9

Vetva P7 podľa typu komunikácií



Vetva P8 – Bukovská: Krajná Poľana – Medzilaborce - Snina

Plánovacia dokumentácia – stav pripravenosti:

SU – štúdia uskutočniteľnosti

DUR – dokumentácia pre územné rozhodnutie

UR – územné rozhodnutie

DSP – dokumentácia pre stavebné povolenie

SP – stavebné povolenie

NO – žiadna príprava

Typ cesty:

CYK – cyklistická komunikácia – cyklistická cestička, cyklistický pruh

MK – miestna komunikácia

UK – účelová komunikácia

KASC – krajské a štátne cesty 1.2. a 3. Triedy

samospráva	plánovacia dokumentácia	dĺžka	dĺžka celkom	stavebné opatrenia v m					typ cesty	odbočka /križovatka	poznámka
	SU,DUR,UR,DS,P,SP,NO	v m		novostavba	rekonštrukcia	modernizácia	organizačné opatrenia	bez úprav - existujúca	CYK,MK, UK, CTT, ŠC		
Krajná Poľana	R	327	327					327	KaSC		málo frekventovaná cesta 3546
Bodružal	R	364	3333					364	KaSC		málo frekventovaná cesta 3546
	NO	477				477			UK		modernizácia existujúcej účelovej asfaltovej cesty
	NO	915						915	MK		doplniť informačné značenie pre cyklistov
	NO	775				775			UK		existujúca lesná cesta v údolí potoka Bodružalik
	NO	802		802					CYK		nová cyklocestička v údolí potoka popod cestu
Miroľa	NO	1310	2470	1310					CYK		nová cyklocestička v údolí Mlynského potoka popod cestu
	NO	60						60	MK		doplniť informačné značenie pre cyklistov aj ku kostolíku
	R	1100						1100	KaSC		málo frekventovaná cesta 3548
Pstriná	R	3450	3450					3450	KaSC		málo frekventovaná cesta 3548
Staškovce	R	1150	1603					1150	KaSC		málo frekventovaná cesta 3548
	R	453						453	KaSC		málo frekventovaná cesta 3587
Vladiča	R	3700	3700					3700	KaSC		málo frekventovaná cesta 3587
Miková	R	3300	6990					3300	KaSC		málo frekventovaná cesta 3587
	R	320						320	MK		obslužná cesta k

											rodinným domom
	NO	3370		3370					CYK		cyklocestička, nutnosť dodržať max. sklon 9% na úsek 300 m
Habura	NO	1860	4157	1860					CYK		cyklocestička, nutnosť dodržať max. sklon 9% na úsek 300 m
	NO	504				504			UK		existujúca poľná cesta od kostolíka
	NO	383						383	MK		cesta ku kostolíku, napojenie na 559 - riešiť križovanie cyklistov
	R	1410						1410	KaSC		cesta 559 s nízkou intenzitou vozidiel menej ako 1000
Medzilaborce	R	4740	6710					4740	KaSC		časť Borov, cesta 559 s nízkou intenzitou vozidiel menej ako 1000
	NO	1970					1970		KaSC		centrum mesta, prieťah cesty 559, potreba riešiť dopravné značenie pre cyklistov
Krásny Brod	NO	759	1668				759		KaSC		prieťah cesty 559, potreba riešiť dopravné značenie pre cyklistov
	R	909						909	KaSC		cesta 567 s nízkou intenzitou vozidiel menej ako 1000
Ňagov	R	1210	1210					1210	KaSC		cesta 567 s nízkou intenzitou vozidiel menej ako 1000
Čabalovce	R	5760	5760					5760	KaSC		cesta 567 s nízkou intenzitou vozidiel menej ako 1000
Vyrava	R	5920	5920					5920	KaSC		cesta 567 s nízkou intenzitou vozidiel menej ako 1000
Svetlice	R	4800	4800					4800	KaSC		cesta 567 s nízkou intenzitou vozidiel menej ako 1000
Vyšná Jablonka	R	1400	1400					1400	KaSC		cesta 567 s nízkou intenzitou vozidiel menej ako 1000
Nižná Jablonka	R	2880	4020					2880	KaSC		cesta 567 s nízkou intenzitou vozidiel menej ako 1000
	R	1140						1140	KaSC		cesta 3839, s nízkou intenzitou dopravy menej ako 1000
Papín	R	5650	5650					5650	KaSC		cesta 3839, s nízkou intenzitou dopravy menej ako 1000
Zubné	R	3080	5720					3080	KaSC		cesta 3839, s nízkou intenzitou dopravy menej ako 1000
	R	2640						2640	KaSC		cesta 3889, s nízkou intenzitou dopravy menej ako 1000
Pichne	R	5890	5890					5890	KaSC		cesta 3889, s nízkou intenzitou dopravy menej ako 1000

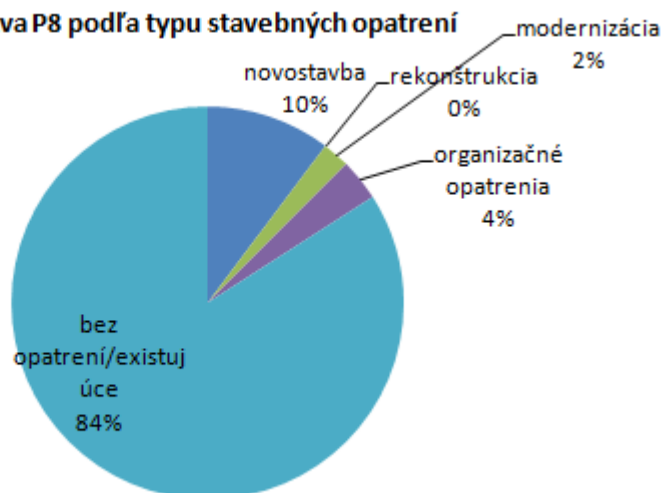
Snina	R	2850	4341					2850	KaSC		cesta 3889, s nízkou intenzitou dopravy menej ako 1000
	R	374						374	MK		ulica Jesenského
	NO	204		204					CYK		ĽBH potoka Pčolinka
	R	344						344	MK		ulica Kollárova
	NO	569		569					CYK		ĽBH potoka Pčolinka
Celkom v m		79119		8115		1756	2729	66519			

Celkový sumár

Celkový rozsah vetvy je takmer 80 km, dotknutých je 20 samospráv, predovšetkým mestá Medzilaborce a Snina. Vede cez severovýchod kraja aj celého Slovenska a predstavuje pomerne nepoznanú krajinu pre návštevníkov. Krajinu s vysokým potenciálom pre rozvoj prírodného cestovného ruchu. Hustota obyvateľov je nízka a s tou súvisia aj nízke intenzity motorovej premávky na existujúcich cestách, ktoré navrhovaná vetva v hojnej miere využíva, nakoľko väčšina má intenzitu menej ako 1000 vozidiel denne. Túto trasu nepretínajú žiadne dôležité cestné ťahy - ani súčasné ani plánované, a preto z veľkej časti nie je potrebné navrhovať úplne nové opatrenia. Z tohto dôvodu je až 84 % z celej trasy realizovaných, alebo je vhodných na zaradenie do hlavnej kostrovej siete. Krátky úsek v rozsahu 2% tvorí rekonštrukcia alebo modernizácia existujúcich ciest, predovšetkým lesných účelových komunikácií. Novostavby, predovšetkým segregované cyklistické cestičky, ktoré je potrebné dobudovať, tvoria len 10 % celkového rozsahu trasy. Nachádzajú sa v nadväznosti na mesto Snina a ako súčasť turistického produktu v blízkosti drevených chrámov v Bodružali a Miroli. Podiel cyklistických cestičiek na celkovej dĺžke všetkých komunikácií je len 10 %. Navrhované organizačné opatrenia sú predovšetkým v meste Medzilaborce, kde trasa prechádza centrom v hlavnom dopravnom koridore cesty 2. tr. až po odbočku na Svetlice.

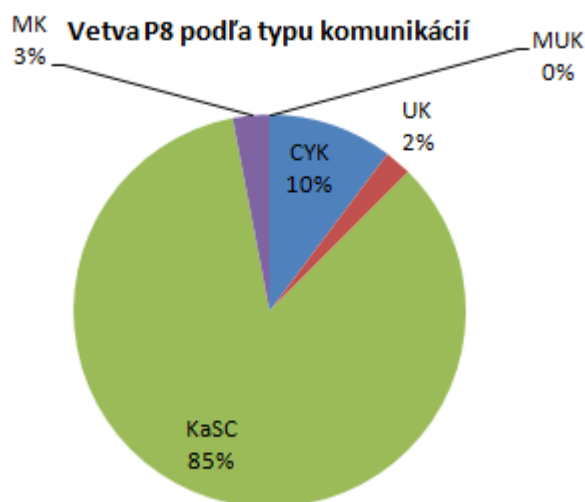
celková dĺžka m	novostavba m	rekonštrukcia m	modernizácia m	organizačné opatrenia m	bez opatrení/existujúce m
79119	8115	0	1756	2729	66519

Vetva P8 podľa typu stavebných opatrení



typ komunikácie	CYK	UK	KaSC	MK	MUK	lávky počet
dĺžka v m	8115	1756	66852	2396	0	0

Vetva P8 podľa typu komunikácií



Vetva P9 – Zemplín - Poloniny: Tovarné – Humenné – Snina – Ruské sedlo

Plánovacia dokumentácia – stav pripravenosti:

SU – štúdia uskutočniteľnosti

DUR – dokumentácia pre územné rozhodnutie

UR – územné rozhodnutie

DSP – dokumentácia pre stavebné povolenie

SP – stavebné povolenie

NO – žiadna príprava

Typ cesty:

CYK – cyklistická komunikácia – cyklistická cestička, cyklistický pruh

MK – miestna komunikácia

UK – účelová komunikácia

KASC – krajské a štátne cesty 1.2. a 3. Triedy

samospráva	plánova cia dokume ntácia	dĺžka	dĺžka celko m	stavebné opatrenia v m					typ cesty	odbočka/kri žovatka	poznámka
	SU,DUR, UR,DSP, SP, NO	v m		novosta vba	rekonš trukcia	modernizá cia	organizač né opatrenia	bez úprav - existujú ca	CYK,M K, UK, CTT, KaSC		
Tovarné	R	103	3399					103	KaSC		cesta 558 - chodník ako súčasť mosta cez rieku Ondava
	NO	333		333					CYK		pozdĺž cesty 558 po križovatku s cestou 554
	NO	17					17		KaSC	križovanie	bodové križovanie s cestou 554, dopravné značenie
	NO	104		104					CYK		pozdĺž cesty 558
	NO	20		20					MUK		lávka cez odvodňovací kanál
	NO	285		285					CYK		napojenie na obec po štátnych a obecných pozemkoch
	R	688						688	MK		na miestnych komunikáciách doplniť informačné značenie pre cyklistov
	NO	1100		1100					CYK		po pravom brehu rieky Ondavky smer Hudcovce
	NO	749		749					CYK	križovanie	po pravom brehu rieky Ondavky, križovanie s cestou 3639, smer Tovarnianska Polianka
Hudcovce	NO	2540	2540	2540					CYK		cyklocestička okolo Ondavky ako obchvat obce pre cyklistov

Topoľovka	NO	1230	4666	1230					CYK		cyklocestička okolo Ondavky ako obchvat obce pre cyklistov, napojenie na hrádzu
	NO	585				585			UK		úprava koruny existujúcej hrádzu po cyklodopravu, spevnený povrch
	NO	35					35		KaSC	križovanie	prechod cez cestu 558 a napojenie na hrádzu cez lávku
	NO	20		20					MUK		lávka cez potok Laskovčik
	NO	749				749			UK		úprava koruny PB existujúcej hrádzu po cyklodopravu, spevnený povrch
	NO	406				406			UK		úprava koruny PB existujúcej hrádzu po cyklodopravu, spevnený povrch
	NO	768				768			UK		úprava koruny PB existujúcej hrádzu po cyklodopravu, spevnený povrch, napojenie na obec
	NO	873				873			UK		úprava koruny ĽB existujúcej hrádzu po cyklodopravu, spevnený povrch smer Myslina
Myslina	NO	1140	4084			1140			UK		úprava koruny ĽB existujúcej hrádzu po cyklodopravu, spevnený povrch smer Myslina
	R	454						454	MK	križovanie	po miestnych komunikáciách smer cintorín, križovanie 3825, dopravné značenie
	NO	2490		2490					CYK		od cintorína smerom ku kapličke po obecnych parcelách do Humenného
Humenné	NO	969	7374	969					CYK		od Mysliny po pozemku SPF napojenie na novú mestskú časť
	NO	3760					3760		MK		cez intravilán mesta, dopravné značenie pre cyklistov
	R	1260						1260	MK		združená komunikácia pre peších a cyklistov po hrádzu Laborca, sídlisko Juh
	NO	45				45			MUK		úprava priestoru pod želez. Mostom pre potreby cyklistov
	NO	140		140					CYK		napojenie na hrádzu cez záplavové územie, prispôbiť konštrukciu

											podmienkam
	NO	706				706			UK		úprava zvršku koruny PB hrádze Laborca pre cyklistov
	NO	494		494					CYK		nová cyklocestička po pozemku SPF smer Lackovce, napojenie na existujúce cesty
Lackovce	R	1230	1280					1230	MK		miestne komunikácie doplniť informačný systém pre cyklistov
	NO	50				50			MUK		modernizácia zavesenej lávky cez Cirochu
Hažín nad Cirochou	NO	787	2360	787					CYK		cyklocestička od lávky Lackovce - ku stanici, odtiaľ okolo trate po podchod existujúci
	NO	30				30			MUK		modernizácia existujúce podchodu popod žel.trat'
	NO	467		467					CYK		cyklocestička od podjazdu ku UK k rodinným domom
	NO	773		773					CYK		cyklocestička od žel.priecestia ku lávke cez potok
	NO	30		30					MUK		lávka cez potok Kamenica
	NO	273		273					CYK		popri žel.trati až do obce Kamenica
Kamenica nad Cirochou	NO	213	2980	213					CYK		cyklocestička vedľa trate a napojenie na MK
	R	948						948	MK		ulica Železničná, doplniť inforamačné značenie pre cyklistov
	NO	115		115					CYK		cyklopruhy vedľa cesty 74
	NO	21					21		KaSC	priechod	zabezpečený priechod pre cyklistov cez cestu 74
	R	500						500	MK		ulica Gaštanová ku ihrisku
	NO	189		189					CYK		cyklocestička cez areál ihriska
	NO	994		994					CYK		cyklocestička okolo cesty 74 smer Modra nC.
Modra nad Cirochou	NO	83	2019	83					CYK		okolo cesty 74 ku lávke
	NO	32		32					MUK		lávka cez potok Dielnica
	NO	569		569					CYK		cyklocestička v koridore existujúcej UK ku lávke
	NO	35		35					MUK		cez prítok Cirochy
	NO	1300		1300					CYK		cyklocestička okolo

											cesty 74 smer Dlhé
Dlhé nad Cirochou	NO	4000	4000	4000					CYK		cyklocestička vedľa žel.trate /južná strana/, 3 x napojenie na obec cez existujúce žel.priestieha
Belá nad Cirochou	NO	782	2212	782					CYK		okolo cesty 74 do obce, napojenie na miestny okruh smer Zemplínske Hámre
	NO	1147					1147		KaSC		opatrenia na zníženie rýchlosti a zvýšenie bezpečnosti cyklistov, prieťah cesty 74 cez obec
	R	283						283	MK		miestne cesty, využitie existujúceho mostu cez Cirochu, novostavby
Snina	NO	1840	7881	1840					CYK		po pravom brehu Cirochy ku čističke
	NO	453		453					CYK		po pravom brehu Cirochy - napojenie na mesto
	NO	526				526			CYK		pravobrežná hrádza, úprava zvršku, podjaz popod most Puškinova ul.
	NO	30		30					MUK		lávka cez prítok Pčolinka
	NO	1790				1790			CYK		modernizácia existujúcej hrádze, úprava zvršku hrádze pre pohyb cyklistov, podjazdy popod mosty ul. SNP a ul. Nad Cirochou
	R	20					20		MK	prieťah	ulica Perečinská, zvýšený priečný prah
	NO	133		133					CYK		nová cestička okolo SPH - benzínka, napojenie na existujúci chodník
	R	1090						1090	CYK		existujúca cyklocestička serom na Sninské rybníky
	NO	60						60	MK		napojenie po existujúcom moste a ceste na ÚK
	NO	809				809			UK		modernizácia existujúcej UK ku objektom vodohospodárskeho o podniku
	NO	1130		1130					CYK		nová cyklocestička do Stakčína po ľavom brehu Cirochy
Stakčín	NO	1510	30407	1510					CYK		nová cyklocestička do Stakčína po ľavom brehu Cirochy

	NO	1170		1170					CYK		cyklocestička v koridore a trasy Stakčinskej úzkokoľajky
	NO	490		490					CYK		cyklocestička po ľavom brehu Cirochy, napojenie na ul. Požiarnicka
	R	25						25	MK		ulica Požiarnicka - výjazd na cestu 74
	NO	154				154			KaSC		cesta 1.tr.74, využitie existujúceho mostu cez Cirochu, organizačné opatrenie pre zvýšenie bezpečnosti cyklistov
	NO	1180			1180				MK		modernizácia chodníka pre peších a jeho rozšírenie na združený pruh pre peších a cyklistov
	NO	1420			1420				UK		modernizácia existujúcej účelovej komunikácie pre potreby cyklistov, ku existujúcemu brodu
	NO	50		50					MUK		lávka cez Cirochu pre cyklistov, na ľavý breh z dôvodu využitia koridoru existujúcej ÚK
	NO	2120			2120				UK		existujúca poľná cesta po ľavom brehu Cirochy
	NO	50		50					MUK		lávka cez Cirochu - odbočka ku Starine
	NO	193		193					CYK		cyklocestička ku bodovému križovaniu s cestou 558
	NO	221						221	KaSC		cesta 3883 do obce Jalová
	R	574						574	UK		obslužná komunikácia ku závore a bráne okolo vodnej nádrže Starina
	R	14200						14200	UK		existujúce cesty v NP Poloniny s tvrdým povrchom, doplniť informatívne značenie
	DSP	7050		7050					CYK		bývala osada Ruské na hranicu s PL - Ruské sedlo. Schválený projekt pre realizáciu cesty pre cyklistov z programu Interreg V-A, realizácia 2019-2020
Celkom v m		75202	75202	35215	0	13197	5154	21636			

Celkový sumár

Celkový rozsah vetvy je viac ako 75 km, dotknutých je 13 samospráv, predovšetkým mestá Humenné a Snina. Vetva začína v obci Tovarné, odkiaľ je priame napojenie na mesto Vranov nad Topľou prostredníctvom vetvy P7. Trasa vedie historickým regiónom Zemplína až na Poloniny. Trasa má priamu nadväznosť na Poľsko - hraničný priechod Ruské sedlo a Ukrajinu - hraničný priechod Ubl'a. Túto trasu pretínajú dôležité cestné ťahy a preto z veľkej časti je potrebné navrhovať úplne nové opatrenia, ktoré zabezpečujú vhodnú a predovšetkým bezpečnú segregáciu cyklistov od motorovej premávky. Z tohto dôvodu je len 29 % z celej trasy realizovaných, alebo je vhodných na zaradenie do hlavnej kostrovej siete. Je tak vďaka absencii paralelných ciest 3. triedy, ktoré majú nízku intenzitu dopravy a mohli by vytvoriť alternatívu ku nebezpečnej ceste 1. triedy. Zároveň je potrebné zohľadňovať líniu železničnej trate, ktorá vytvára dôležitý dopravný koridor spolu s cestou, ale zároveň aj bariéru pre cyklistickú infraštruktúru. Preto je trasa vo viacerých prípadoch prispôbena prítomnosti existujúcich železničných podjazdov alebo železničných priecestí. 17 % tvorí modernizácia existujúcich ciest, predovšetkým poľných účelových komunikácií. Novostavby, predovšetkým segregované cyklistické cestičky, ktoré je potrebné dobudovať, tvoria až 47 % celkového rozsahu trasy. Podiel cyklistických cestičiek na celkovej dĺžke všetkých komunikácií je 51 %.

celková dĺžka	novostavba	rekonštrukcia	modernizácia	organizačné opatrenia	bez opatrení/existujúce
75202	35215	0	13197	5154	21636

